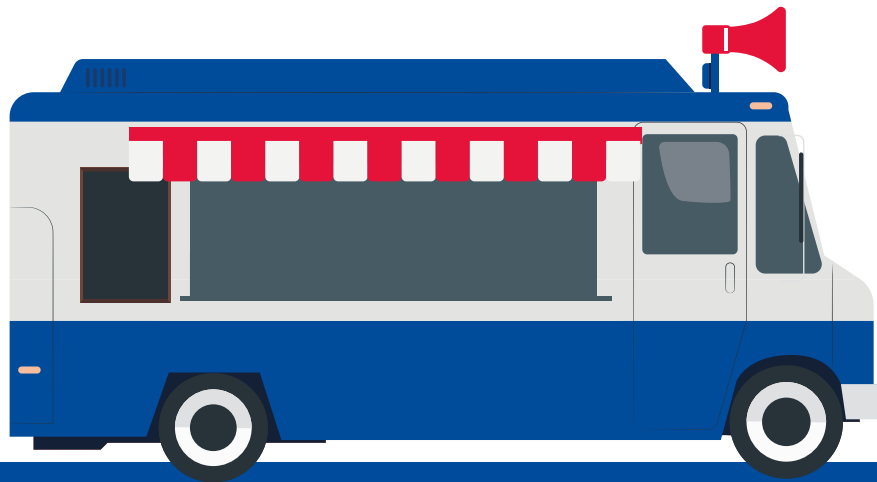


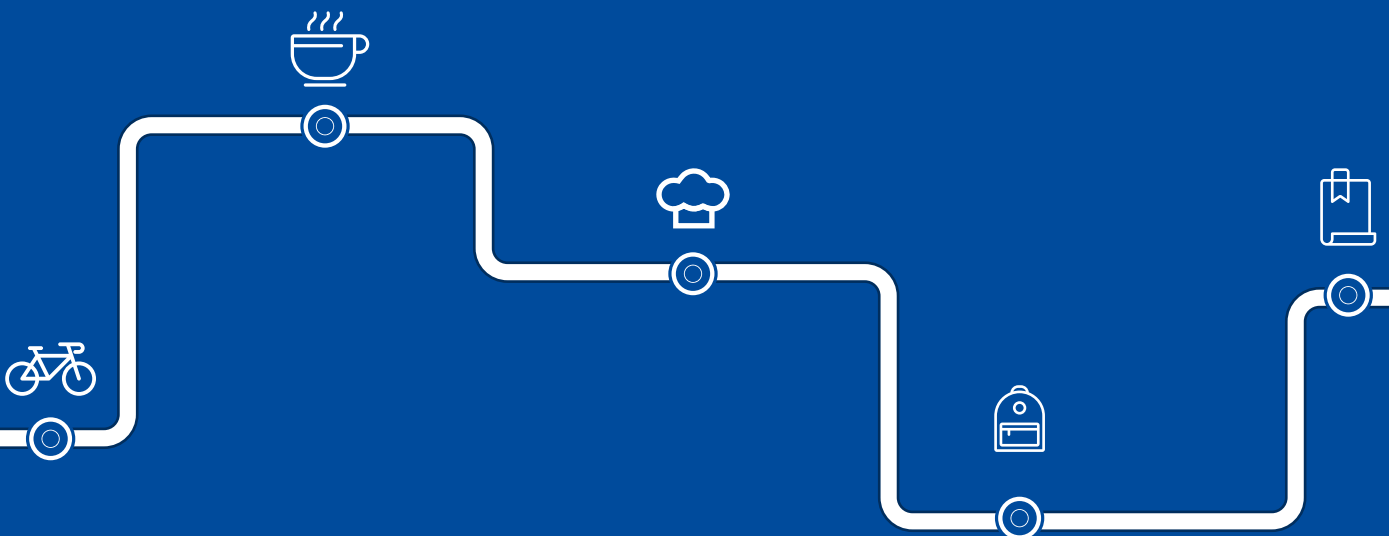


gemeente  
**Zuidplas**

# Participatielogboek gebiedspaspoort Moordrecht



april 2024



# Inhoudsopgave

Dit is een interactieve inhoudsopgave. Als u op het hoofdstuk klikt, komt u direct bij de juiste pagina uit.

Inleiding	p. 3
Deelnemers Participatie	p. 4
<input type="radio"/> Stap 1: Ingrediënten verzamelen	p. 6
<i>Opstellen van participatieplan en gespreksagenda</i>	
<input type="radio"/> Stap 2: Nader in gesprek	p. 8
<i>In gesprek met het dorp over de toekomst van Moordrecht</i>	
Proces	p. 8
Communicatie middelen	p. 10
Participatie middelen en opbrengsten	p. 11
<input type="radio"/> Stap 3: Koers uitzetten	p. 53
<i>Koers op hoofdlijnen uitwerken: conclusies en dilemma's</i>	
<input type="radio"/> Stap 4: Smaak bepalen	p. 57
<i>In gesprek met het dorp over te maken keuzes en het aanscherpen van de koers</i>	
<input type="radio"/> Stap 5: Aan de slag	
<i>Gebiedspaspoort gereed maken en doorkijken naar het vervolg</i>	

# Inleiding

**In mei 2023 zijn we van start gegaan met het gebiedspaspoort van Moordrecht. Dat doen we samen met inwoners, ondernemers en belanghebbenden.**

In 2021 hebben Moordrechtenaren al meegedacht over de omgevingsvisie Zuidplas. Dat is een visie op de toekomstige fysieke leefomgeving: waar we wonen, werken en recreëren. In de omgevingsvisie zijn ook de verschillende dorpsvisies uitgewerkt. We gebruiken de omgevingsvisie als startpunt voor het gebiedspaspoort.

## Het gebiedspaspoort

Het gebiedspaspoort is een toekomstperspectief waarin we antwoord geven op belangrijke vragen. Denk aan: hoe blijft het dorp goed bereikbaar? Wat voor huizen gaan we bouwen, en voor wie? En hoe maken we de Dorpsstraat levendiger? Kortom: het gaat over de toekomst van Moordrecht. Daarom krijgen inwoners, ondernemers en belanghebbenden een belangrijke rol in het meedenken over de koers van het gebiedspaspoort.

## Hoe konden Moordrechtenaren meedenken?

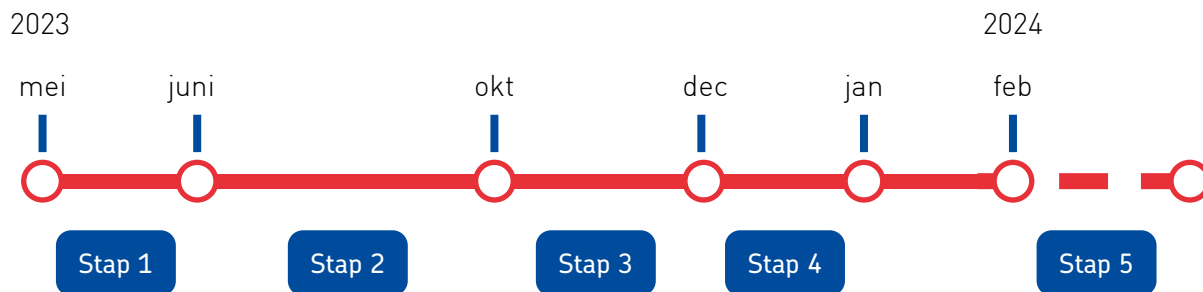
We gaan zowel de diepte als de breedte in door middel van online en offline middelen, zoals straatinterviews, bijeenkomsten en online vragenlijsten. Zo proberen we een grote, maar diverse groep inwoners, ondernemers en belanghebbenden te bereiken. Op de volgende pagina staat een overzicht van de verschillende momenten en manieren waarop Moordrechtenaren mee konden denken.

## Het participatielogboek

In dit participatielogboek zijn alle activiteiten om tot het gebiedspaspoort van Moordrecht te komen, beschreven. In tekst en afbeeldingen is samengebracht wanneer, waar en hoe inwoners, ondernemers en belanghebbenden hebben meegedacht. Ook staat in het logboek welke informatie er is opgehaald, welke conclusies daaruit getrokken kunnen worden en hoe we dat meenemen bij het opstellen van het gebiedspaspoort. Het logboek volgt de chronologische volgorde van de verschillende stappen die genomen zijn om tot een gebiedspaspoort te komen.



# Deelnemers Participatie



## Stap 1

Eerste vragenlijst in het dorp



224 inwoners

## Stap 2

Jaarmarkt



± 180 inwoners

Ansichtkaarten



37 huishoudens

Online vragenlijst



183 inwoners

Swipocratie



78 jongeren

Weekmarkt



± 140 inwoners



### Stap 3

### Stap 4

### Stap 5



#### Smaakmakers

- 21 juni 2023
- 4 oktober 2023
- 15 november 2023



#### Denk Mee Café

- 13 september 2023
- 8 november 2023

# Stap 1

## Ingrediënten verzamelen

In de eerste stap onderzochten we hoe inwoners betrokken wilden worden en welke thema's het belangrijkste waren om over in gesprek te gaan. We hebben daarom een korte vragenlijst uitgezet.

### Online vragenlijst



#### Wanneer?

10 tot en met 31 mei 2023

#### Waar?

Via Maak Zuidplas en sociale media

### 224 reacties op de verkennende vragenlijst

De vragenlijst is in mei 2023 verstuurd via het inwonerspaneel, het digitaal platform Maak Zuidplas en sociale media. In totaal hebben 224 mensen gereageerd. De meerderheid van de deelnemers was tussen de 31 en 70 jaar. Hiernaast is de verdeling weergegeven van inwoners per leeftijdscategorie. Bijna alle deelnemers zijn inwoners van Moordrecht en het grootste deel maakt gebruik van de lokale voorzieningen.

### Hoe willen inwoners betrokken worden?

Uit de vragenlijst blijkt dat inwoners op verschillende manieren willen meedenken over het gebiedspaspoort. De online vragenlijst springt eruit, dus die wordt zeker ingezet. Verder willen inwoners graag een bijeenkomst in het dorp. Voor de meerderheid ligt de voorkeur bij doordeweekse avonden. Ook hebben 50 inwoners zich aangemeld als smaakmaker: zij willen actief meedenken tijdens het hele proces door bijvoorbeeld één keer per maand samen te komen. Ook vroegen we waarover inwoners graag in gesprek willen gaan. De opties waren gebaseerd op de omgevingsvisie en bestaand beleid. Daarnaast konden inwoners ook zelf onderwerpen inbrengen.

### Waar willen inwoners over in gesprek?

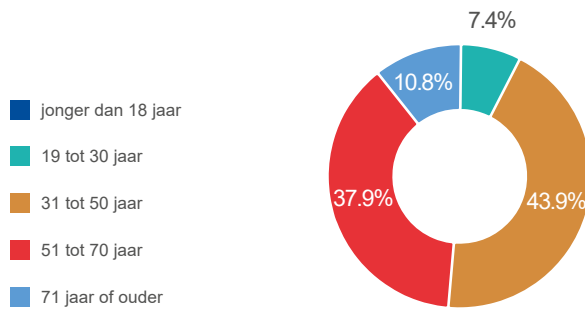
De meeste inwoners willen graag in gesprek over het dorps karakter en woningen voor jong en oud. Verder willen zij meedenken over het groen in het dorp (onderhoud, hoeveelheid, gebruik en toegankelijkheid). Over thema's als verkeersveiligheid, commerciële en maatschappelijke voorzieningen, bereikbaarheid en duurzaamheid (opwek en besparing van energie, wateropvang, biodiversiteit en aardgasvrij) zouden bewoners ook graag in gesprek gaan. In de toelichting wordt het mogelijk maken van permanent wonen op de recreatieparken regelmatig benoemd. Opvallend is dat recreatie, gezondheid en beweging niet heel vaak werden gekozen als gespreksonderwerpen.

### Conclusie en vervolg: aansluiten bij de behoeften van inwoners

We sluiten aan bij de behoeften van de inwoners van Moordrecht. Daarom zorgen we ervoor dat ze op verschillende manieren kunnen meedenken: offline, online, vanuit huis of in het dorp. We gaan in gesprek over de onderstaande 6 onderwerpen. Sommige onderwerpen zijn gecombineerd, omdat ze veel overlap hebben.

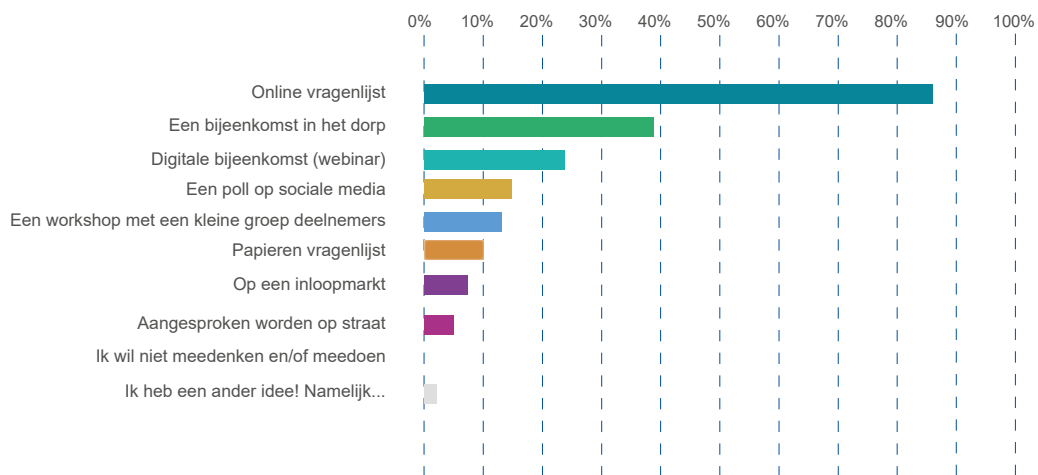
- Dorps karakter
- Woningen voor jong en oud
- Groen in het dorp
- Mobiliteit (bereikbaarheid en verkeersveiligheid)
- Commerciële en maatschappelijke voorzieningen
- Duurzaamheid

## Wat is uw leeftijd?

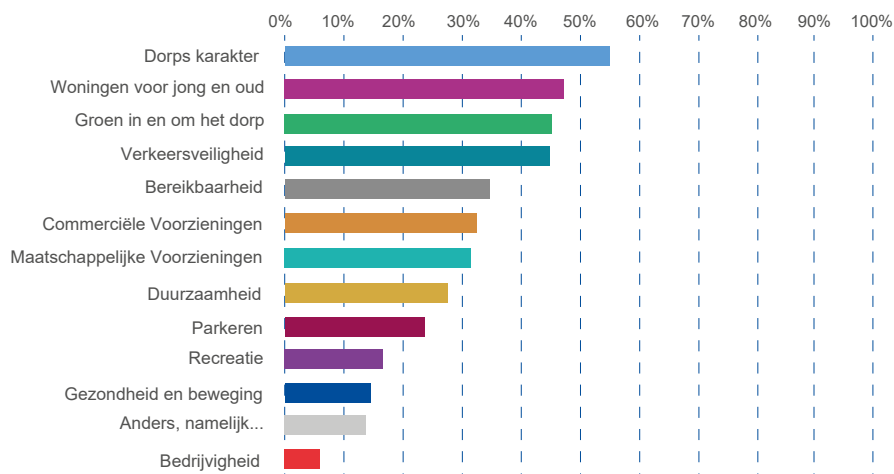


## Hoe wilt u het liefst meedenken over het gebiedspaspoort voor Moordrecht?

Er zijn meerdere antwoorden mogelijk.



## Over welke vijf onderwerpen wilt u nu als eerste in gesprek? Mist u nog iets?

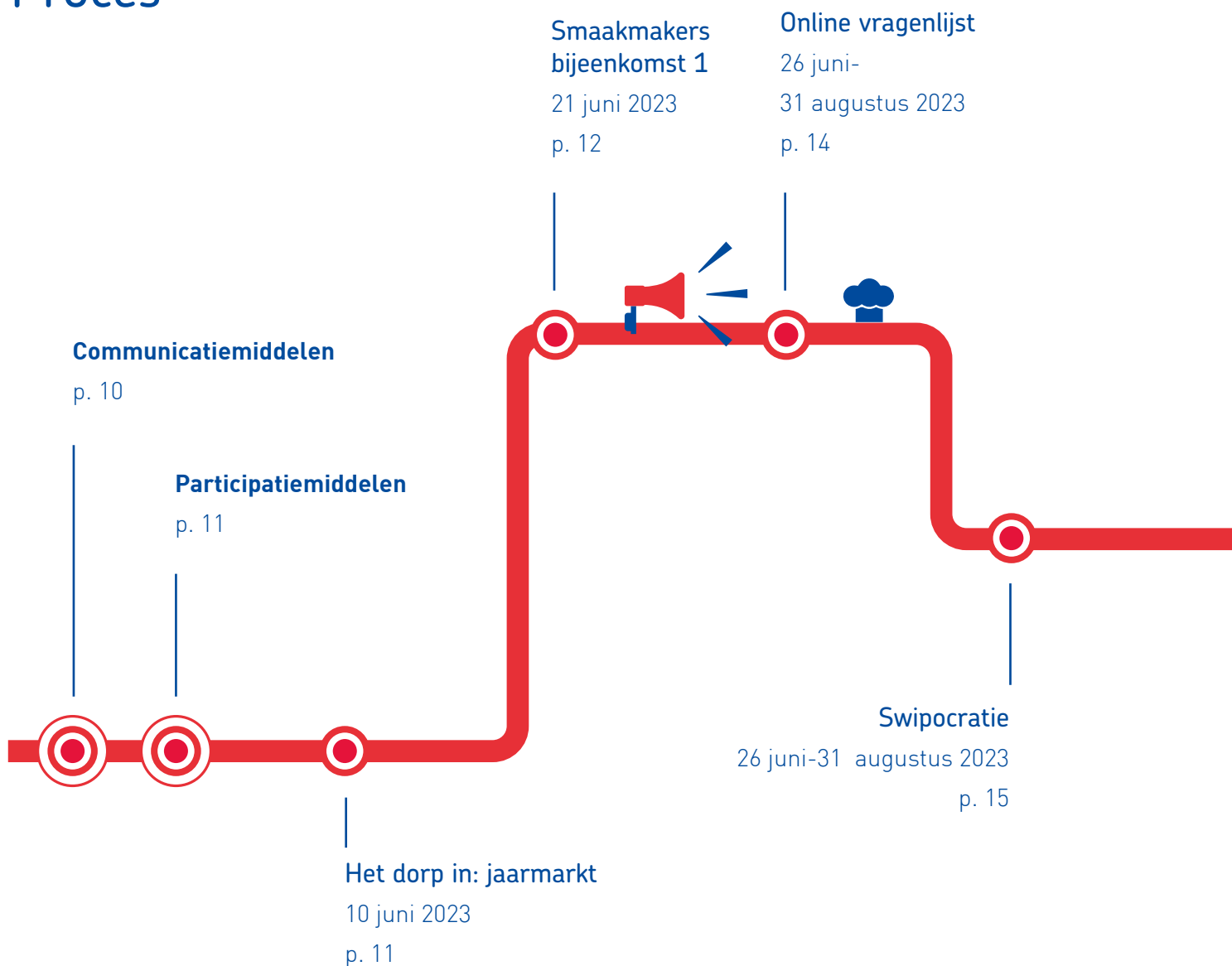


# Stap 2

## Nader in gesprek

In deze stap zijn we met inwoners in gesprek gegaan over de toekomst van Moordrecht. Dat deden we op verschillende manieren, momenten en plekken. Door een combinatie van online- en offline middelen én brede en verdiepende gesprekken hebben we geprobeerd met zoveel mogelijk inwoners te praten. Hieronder staat een omschrijving van de communicatie- en participatiemiddelen. Ten slotte leest u wat er is opgehaald in het dorp en wat we daar mee gaan doen in de volgende stap!

### Proces









# Participatiemiddelen

Het dorp in



Wanneer?

10 juni 2023

Waar?

Jaarmarkt

Op 10 juni stonden we op de jaarmarkt in Moordrecht om met inwoners in gesprek te gaan. Inwoners konden in gesprek gaan over de toekomst van Moordrecht aan de hand van panelen over zes onderwerpen: dorps karakter, wonen, voorzieningen, groen in het dorp, duurzaamheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Natuurlijk was er ook ruimte om andere onderwerpen aan te dragen en daarover te praten. Ook konden inwoners hun ideeën, opmerkingen en wensen op post-its schrijven en op de panelen plakken.

De reacties op de verschillende thema's kunt u teruglezen onder het kopje 'Uitkomsten per thema - Gesprekken in het dorp' (p. 22).

Wie kwamen we tegen?

Hoeveel inwoners?

Volwassenen, gezinnen,  
senioren en kinderen (12-18)





## Smaakmakers bijeenkomst 1



### Wanneer?

21 juni 2023

### Waar?

Scouting Moordrecht

### Met wie?

17 inwoners



### Wie zijn smaakmakers?

Op 21 juni vond de eerste smaakmakers bijeenkomst plaats. Smaakmakers zijn inwoners die vaker en actiever willen meedenken over het gebiedspaspoort. De smaakmakers konden zich aanmelden via Maakzuidplas, op de jaarmarkt, of konden hun e-mailadres achterlaten bij de verkennende vragenlijst. Ongeveer 50 inwoners hebben zich aangemeld als smaakmaker, bij de eerste bijeenkomst waren er 17 inwoners aanwezig.

### Introductie over het gebiedspaspoort

De avond bestond uit twee delen. Als eerste hebben we kennis gemaakt en presenteerden we het proces rondom de gebiedspaspoorten. We gingen kort in gesprek over hun gewenste betrokkenheid. De smaakmakers gaven aan dat ze, na de zomer, ongeveer 4-5 keer in totaal bijeen wilden komen. Ook werden er vragen gesteld over de betrokkenheid van kinderen en jongeren, welke invloed inwoners nou precies kunnen uitoefenen op het gebiedspaspoort en de representativiteit van het gebiedspaspoort. We hebben toegelicht dat we jongeren en kinderen betrekken door middel van bijeenkomsten op de basisscholen en een "Swipocratie" (online vragenlijst voor jongeren tot en met 25 jaar). We hebben hulp gevraagd aan de smaakmakers om onder andere deze Swipocratie te verspreiden. Ook hebben we uitgelegd dat het gebiedspaspoort gebaseerd wordt op de inbreng van inwoners, bestaand beleid, het collegeprogramma en de omgevingsvisie, en wat er "feitelijk" gebeurt in het dorp. Aan het einde van het proces voor het gebiedspaspoort volgt een vragenlijst om de koers te toetsen en te bestendigen.

## Dieper de inhoud in: belangrijkste onderwerpen

Het tweede deel van de avond ging over de inhoud: we presenteerden de belangrijkste thema's die uit de eerste verkennende vragenlijst en de jaarmarkt zijn gekomen. We vroegen of de smaakmakers zich hierin herkenden.

Over het algemeen was er herkenning in de thema's, maar waren er ook nog een aantal aandachtspunten en aanvullingen op de gespreksagenda:

- Het **dorpse karakter** is een belangrijke overweging bij alle afwegingen en keuzes.
- Er is vooral behoefte aan **seniorenwoningen**, hierdoor komen er ook weer woningen voor gezinnen vrij.
- De **verkeersveiligheid** verdient op een aantal specifieke plekken aandacht (zoals bijv. de bocht bij de Kerkstraat- Oost Buurstraat en het veilig maken van de Lallemansstraat).
- **Evenementen** in het dorp verdienen een betere bekendheid.
- Met betrekking tot **duurzaamheid** verlangen de smaakmakers vooral naar meer informatie. Zij vinden dit een breed begrip (het gaat bijv. over het opwekken van duurzame energie, maar ook over het toevoegen van meer groen), en zouden het daarom graag opknippen in verschillende onderwerpen.
- Tot slot vragen de smaakmakers aandacht om **zo veel mogelijk verschillende groepen te benaderen en betrekken**, zoals inwoners van de Molukse wijk en de recreatieparken.

## Volgende smaakmakersavond

Als laatste bespraken we wat we de volgende smaakmakersavond gaan doen. We hebben besloten om de data en cijfers die we over Moordrecht hebben naast de beleving van de smaakmakers te leggen. Ook koppelen we in deze sessie de belangrijkste resultaten van de vragenlijst en Swipocratie (vragenlijst voor jongeren) terug.

DORPS  
KARAKTER

SENIOREN-  
WONINGEN

VERKEERS-  
VEILIGHEID

EVENEMENTEN

DUURZAAMHEID

VERSCHILLENDE  
GROEPEN  
BENADEREN

## Online Vragenlijst



### Wanneer?

26 juni tot en met 31 augustus 2023

### Waar?

via Maak Zuidplas

### Met wie?

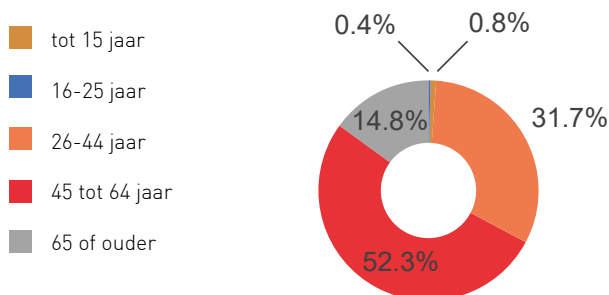
183 inwoners

Inwoners konden ook vanuit huis meedenken. Hiervoor is gebruik gemaakt van een online vragenlijst. Deze vragenlijst hanteerde de onderwerpen die uit stap 1 voortkwamen. In totaal hebben 183 personen de vragenlijst volledig ingevuld.

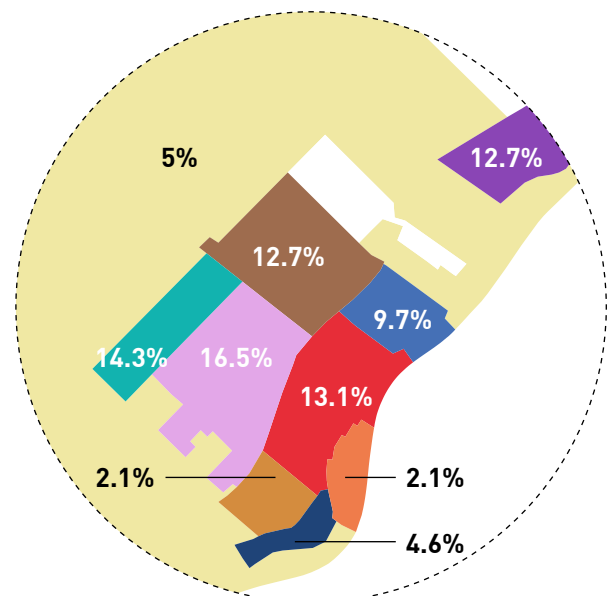
De reacties op de verschillende thema's kunt u lezen vanaf pagina 22, onder het kopje 'Uitkomsten per thema - online vragenlijst'.

De resultaten van de online vragenlijst zijn door een extern onderzoeksbureau gewogen op leeftijd en wijk. Bijvoorbeeld, 52,3% van de inwoners die de vragenlijst heeft ingevuld is tussen de 45-64 jaar. In werkelijkheid is 40% van de inwoners van Moordrecht tussen de 45-64 jaar (Bron: CBS - Kerncijfers wijken en buurten 2023). Door een weging toe te passen, sluiten de resultaten beter aan op de werkelijke situatie.

### Wat is uw leeftijd?



### Waar woont u in Moordrecht?



\*t Vissertje, Poldertuin, Kleinmoordrecht, IJsseldreef

\*\*Anders namelijk: **7,2%**. Hier hebben een aantal inwoners hun specifieke straat in Moordrecht aangegeven. Eén inwoner uit Gouderak, één inwoner uit Nieuwerkerk en één inwoner uit Gouda hebben de vragenlijst ingevuld.

## Swipocratie



### Wanneer?

26 juni tot en met 31 augustus 2023

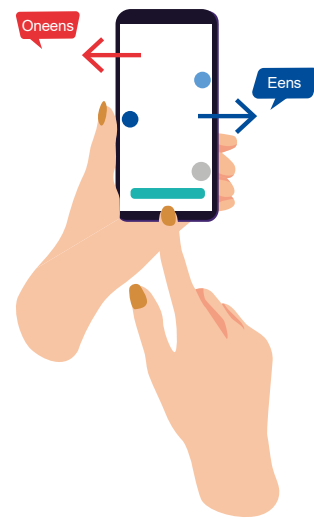
### Waar?

via Maak Zuidplas

### Met wie?

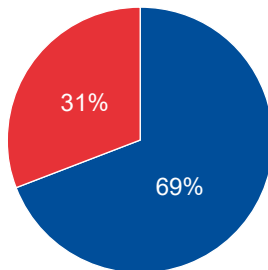
78 Moordrechtse jongeren tot 25 jaar

Speciaal voor jongeren tot 25 jaar hebben we de "Swipocratie" ingezet. Dit is een online vragenlijst, waarbij de deelnemer aangeeft het eens of oneens te zijn met de voorgeschotelde dilemma's, door naar links of rechts te swipen. Aan deze Swipocratie deden in totaal 144 deelnemers mee. 31% van de deelnemers is geen inwoner van Moordrecht en 32% is 25 jaar of ouder. Voor de resultaten op de volgende pagina's (Uitkomsten per thema, p. 22) is gebruik gemaakt van de antwoorden van de deelnemers die 25 jaar of jonger zijn en in Moordrecht wonen. Dit zijn 78 deelnemers.



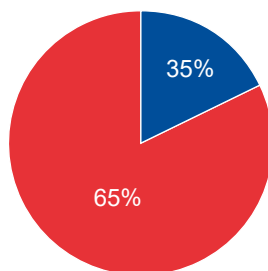
### Woon je in Moordrecht?

- Ja
- Nee



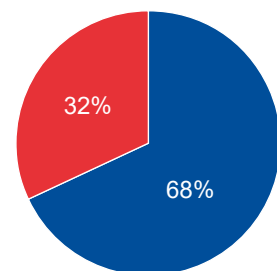
### Woon je op jezelf?

- Ja
- Nee



### Ben je jonger dan 25 jaar?

- Ja
- Nee



# Ansichtkaart: wat is uw favoriete plek in Moordrecht?



## Wanneer?

28 juni tot en met 1 september 2023

## Waar?

Gemeentenieuws Hart van Holland

## Wie?

37 huishoudens

In juni ontvingen alle inwoners, toegevoegd aan het gemeentenieuws Hart van Holland, een Ansichtkaart met daarop de vraag: wat is uw favoriete plek in Moordrecht? De favoriete plek kon aangekruist worden en daarna toegelicht worden op een kaartje. Vervolgens konden de inwoners de Ansichtkaart terugsturen naar de gemeente.

Moordrechtaren gaven allerlei plekken aan als hun favoriete plek. Vaak benoemden ze de Dorpsstraat, maar benadrukten wel dat daar meer leven moet worden ingeblazen. Ook de watertoren, de ijsbaan, Ringvaart en het groen binnen en buiten Moordrecht zijn favoriet.

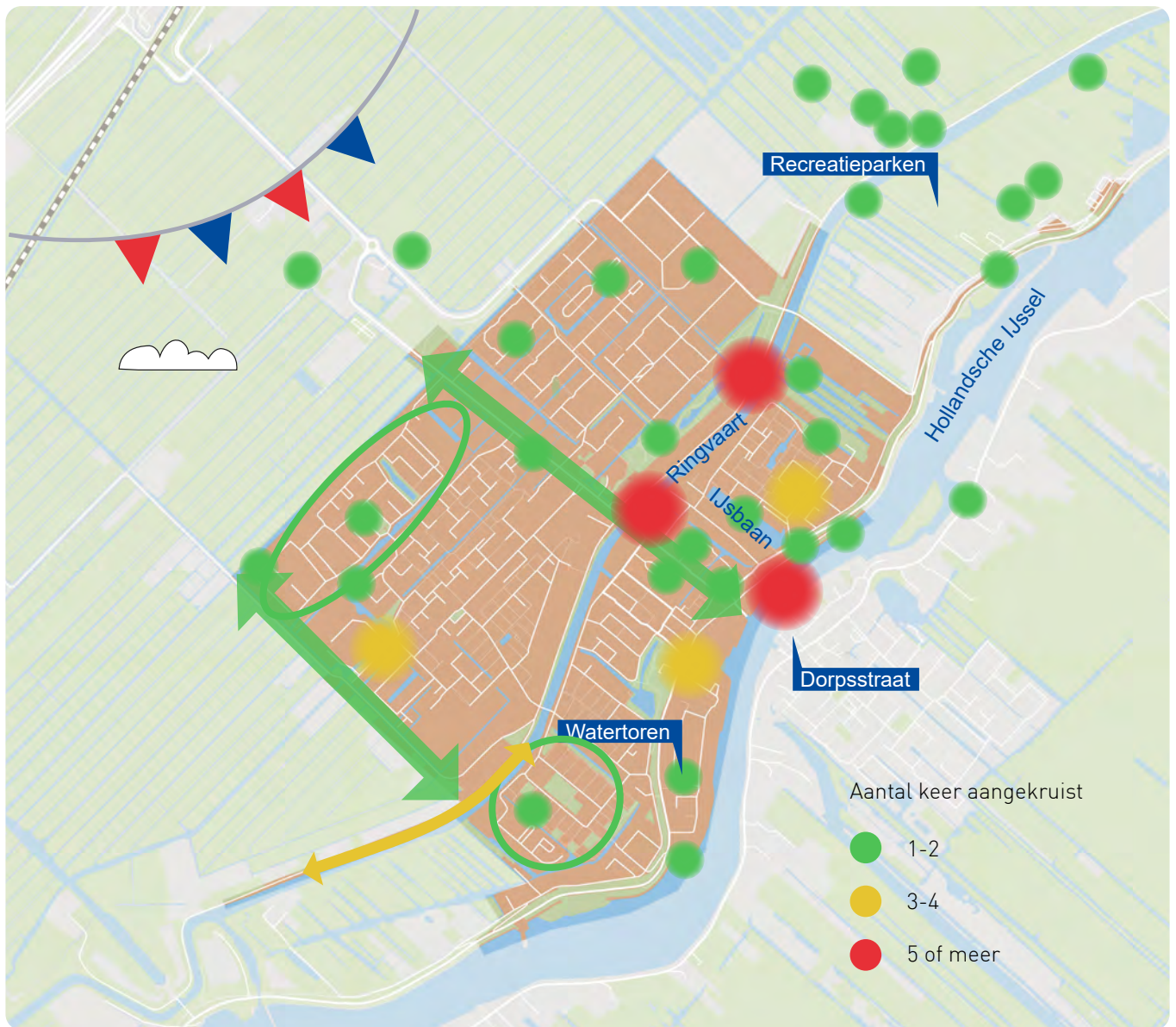
Op de kaart hiernaast zijn de favoriete plekken van Moordrechtaren aangegeven.



Illustratie van de gegeven reacties via de Ansichtkaart



Ansichtkaart met alle aangegeven plekken



Dorpsstraat

“Een knus en authentieke straat. Leuke ouderwetse huisjes wat een mooie sfeer uitstraalt en de geschiedenis van Moordrecht toont.”

Ringvaart

“De Ringvaart is een leuk stuk om langs te wandelen en te fietsen”

Watertoren

“De Watertoren herken je al vanuit de hele omgeving van Moordrecht. Dit is HET herkenningspunt en een monumentaal pand.”

Buitengebied

“De polder rondom Moordrecht is een uniek stukje natuur en ik hoop dat het nog lang zo mag blijven.”

## Stakeholders Vragenlijst



### Wanneer?

14 juli tot en met 30 augustus 2023

### Waar?

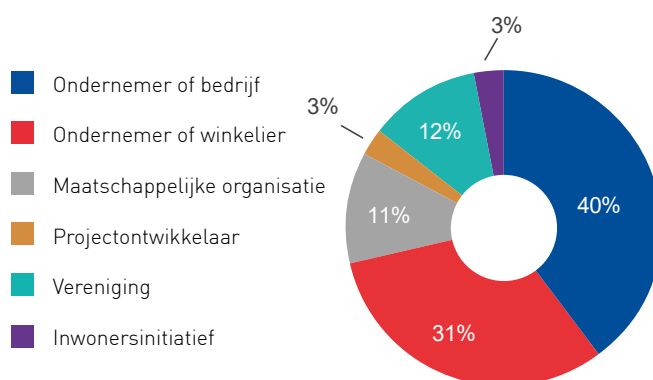
via Maak Zuidplas

### Met wie?

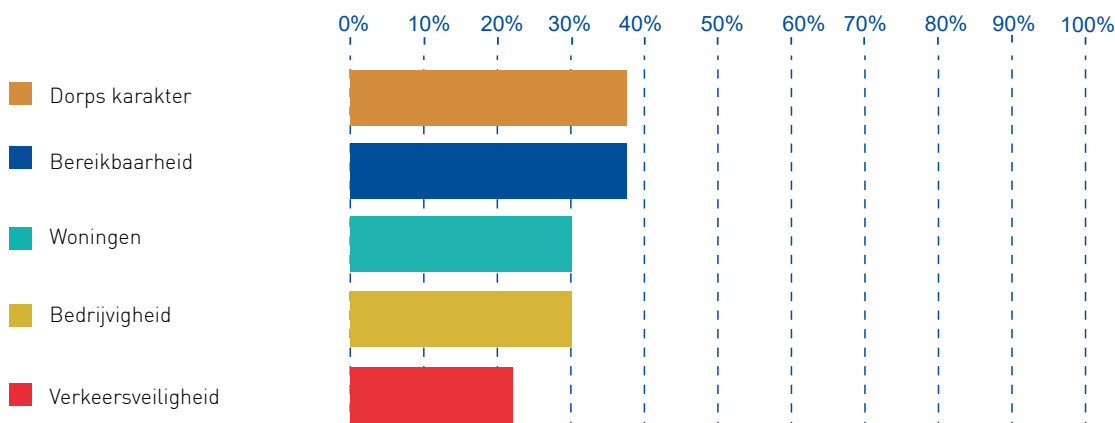
35 ondernemers, verenigingen, winkeliers of organisaties

Speciaal voor ondernemers, (maatschappelijke) organisaties, verenigingen en initiatiefnemers was er een korte vragenlijst uitgestuurd. Deze vragenlijst is ingevuld door 35 stakeholders. Per "type" stakeholder volgden er een aantal verdiepende vragen. Door ondernemers van bedrijventerreinen wordt de bereikbaarheid een aantal keer als aandachtspunt benoemd. Ondernemers in het dorpshart vinden met name een levendige, vitale dorpskern belangrijk. De verenigingen benoemen dat ze een kloppend hart, of centrale plek in het dorp missen. Maatschappelijke organisaties vinden (meer) ruimte voor maatschappelijke voorzieningen belangrijk en waarderen de korte lijnen met de gemeente. Als droom voor Moordrecht wordt benoemd om echt dorps te blijven, waar alle voorzieningen binnen handbereik zijn.

### Ik vul deze vragenlijst in als..



### Over welke onderwerpen zou u graag in gesprek willen? (meerdere antwoorden mogelijk)



## Denk Mee Café 1



### Wanneer?

13 september 2023

### Waar?

De Zespunt

### Met wie?

18 ondernemers, verenigingen, winkeliers of organisaties

### Aftrap Denk Mee Cafés

In de Zespunt vond de aftrap van het eerste Denk Mee Café plaats. Hier waren in totaal 18 verschillende ondernemers, verenigingen en organisaties aanwezig. Onder andere maatschappelijke organisaties zoals de Zonnebloem, culturele verenigingen, een sportvereniging, het duurzaamheidsplatform, een ontwikkelaar en enkele ondernemers waren aanwezig.

### Introductie gebiedspaspoort

Het gebiedspaspoort is tijdens de bijeenkomst eerst geïntroduceerd en uitgelegd. Hierna volgde een presentatie over wat we al gedaan hadden in het dorp, waaronder de aanwezigheid op de jaarmarkt en de eerste uitkomsten van de vragenlijst, die per thema zijn geïntroduceerd. De stakeholders benadrukten dat het belangrijk is dat ze hier "niet voor niks" zitten. Ze zien graag dat er iets met hun inbreng gedaan wordt. Vervolgens zijn we met de aanwezigen in gesprek gegaan over de volgende onderwerpen:

### Voorzieningen



- Qua commerciële voorzieningen herkenden de stakeholders zich in het gebrek aan een slager of groenteboer in het dorp. Ze benoemden wel dat daar waarschijnlijk niet genoeg klandizie voor is. Ook werd er benoemd dat de Dorpsstraat hersteld of levendiger kan worden. Daarnaast maakt men zich zorgen over het (toekomstige) voorzieningenniveau in Moordrecht met de komst van het vijfde dorp.
- Ook wat betreft maatschappelijke voorzieningen is er herkenning, met name dat er meer faciliteiten en activiteiten voor jongeren en ouderen in het dorp nodig zijn. Er zijn wel al een aantal initiatieven voor ouderen, maar deze zouden meer samen kunnen werken. De samenwerking hiertussen kan verbeterd worden.
- De stakeholders benoemen dat de sporthal (De Zuidplas) op een goede locatie staat, maar dat de faciliteiten verouderd zijn. Het aangrenzende zwembad is erg nuttig en belangrijk voor het dorp, maar ook verouderd.

### Dorps karakter



- De aanwezigen herkenden zich in het geschetste dorps karakter op straat en via de vragenlijst: de levendige dorpskern met kleinschalige winkels en horeca, woningbouw die aansluit bij ruim en rustig wonen, de verbinding met het landschap en de noodzakelijke voorzieningen dichtbij.
- Wel wordt een dorps huis gemist als plek om samen te komen. Dit zou volgens sommige stakeholders het dorps karakter wel verder versterken. Bijvoorbeeld als plek om mensen te verbinden en eenzaamheid tegen te gaan.
- Ook benoemen aanwezigen dat de verbondenheid tussen bepaalde wijken en het dorp nog meer versterkt zou kunnen worden. Zo benoemen sommige dat de verbinding met de Brinkhorst, Ambonwijk en inwoners in het buitengebied beter zou kunnen.



## Verkeer en mobiliteit

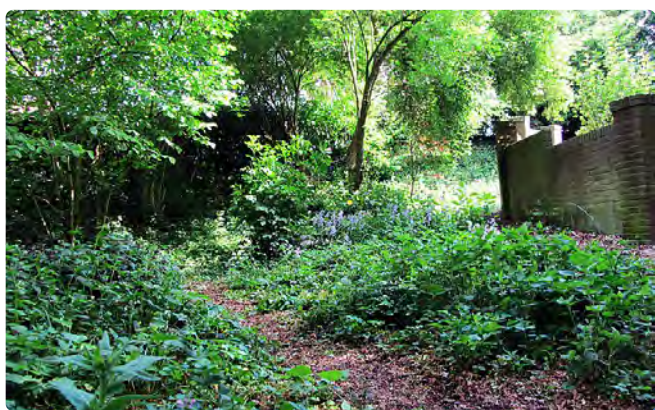


- Net als de inwoners op straat vinden ook de stakeholders dat met name de verkeersveiligheid rond de Middelweg beter kan. Het wordt gezien als een onoverzichtelijke weg zonder duidelijke regels. De Dorpsstraat wordt ook regelmatig benoemd, vanwege hard rijdende auto's, scooters en e-bikes.
- Ook werd benoemd dat op een paar plekken parkeren lastig is en dat er een gebrek aan laadpalen is in het dorp.
- De aanwezigen zijn tevreden over de bereikbaarheid van het dorp en herkennen zich in de resultaten van de vragenlijst.

## Natuur en duurzaamheid



- De stakeholders benoemen dat het onderhoud van groen beter kan. Ook benoemen een aantal dat een "rondje" in en rond het dorp ontbreekt. Als suggestie wordt benoemd om een wandelpad te creëren langs de oude Spoorstraat.
- Duurzaamheidsoplossingen moeten ook toegankelijk zijn voor inwoners met een kleine beurs. Ditzelfde geldt voor de woningen die vallen onder het beschermd dorpsgezicht.



## Wonen voor jong en oud



- De stakeholders benoemen als mogelijke oplossingen dat jongeren en ouderen onder één dak kunnen gaan wonen, onder anderen om eenzaamheid tegen te gaan. Ook hebben deze doelgroepen behoefte aan meer kleine woningen. Deze moeten meer worden gebouwd.

## Bedrijvigheid en ondernemerschap



- De stakeholders benoemen dat het belangrijk is om de bedrijvigheid en werkgelegenheid in het dorp te behouden. Hierbij is het ook belangrijk dat kleinere ondernemers (meer) zichtbaar worden.

## Mogelijke ontwikkelingen

- Als potentiële plekken om te ontwikkelen wordt de locatie tussen het dorp en de recreatieparken benoemd. Veel mensen vinden de staat van het Posthuis in de Dorpsstraat jammer. Wel wordt benoemd dat het Posthuis een grote en complexe opgave is om te herontwikkelen.

Er werd afgesproken om tijdens de volgende sessie dieper in te gaan op voorzieningen en wonen.



## Het dorp in 2



### Wanneer?

22 september 2023

### Waar?

Weekmarkt bij De Smidse

### Met wie?

140 inwoners

Op woensdag 22 september gingen we nogmaals het dorp in om in gesprek te gaan met de inwoners van Moordrecht. We stonden hier op de weekmarkt bij De Smidse. Inwoners konden hier met ons in gesprek gaan aan de hand van zes verschillende panelen. Tijdens de jaarmarkt hadden we al veel inwoners gesproken en ook via de online vragenlijsten hebben we veel reacties ontvangen. Daarom konden we hier gerichtere vragen stellen. Zo vroegen we ons af of inwoners zich herkennen in het geschetste Dorps karakter, naar welk type woningbouw er behoefte is en voor wie, welke maatschappelijke voorzieningen er verbeterd moeten worden en wat er belangrijk is ten aanzien van duurzaamheid. Natuurlijk konden inwoners ook over andere onderwerpen input leveren.

De reacties op de verschillende thema's kunt u teruglezen onder het kopje 'Uitkomsten per thema – Gesprekken in het dorp (p. 22) '.



# Uitkomsten per thema



## Gesprekken in het dorp



Het dorp in: jaarmarkt en weekmarkt

- Mensen wonen fijn en rustig in Moordrecht. De bewoners zien graag dat het dorps karakter behouden blijft. Het ons-kent-onsgevoel is belangrijk.
- De inwoners missen een dorps huis of plek om samen te komen. Dit zou het dorps karakter kunnen versterken. Het Turfhuis geeft niet echt het gevoel van een dorps huis.
- De Dorpsstraat kan levendiger. Inwoners vinden met name de huidige staat van het Posthuis jammer, en zien graag dat daar iets moois voor in de plaats komt.
- Er wordt veel georganiseerd in het dorp. Volgens sommige inwoners kan het verenigingsleven nog meer versterkt worden. De gemeente kan hierbij helpen door het meer te promoten. Bijvoorbeeld door er regelmatig over te communiceren, of verenigingen hierbij actiever te ondersteunen.

## Online vragenlijst

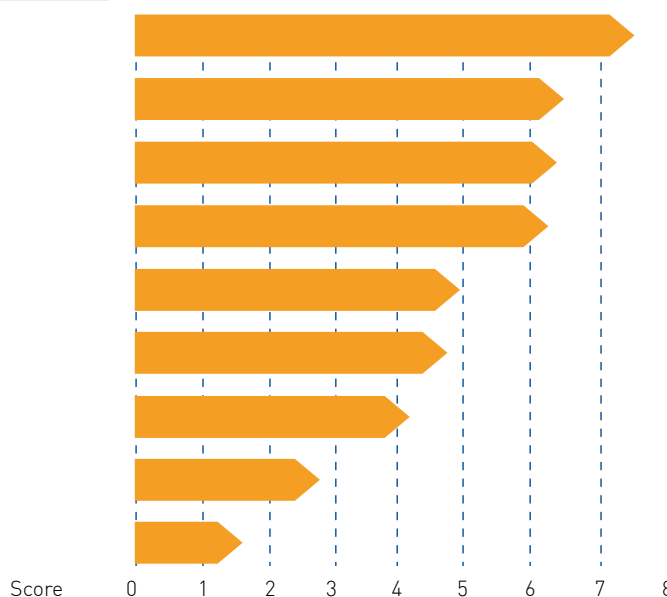


Via Maak Zuidplas

### Wat is voor u kenmerkend voor het dorps karakter?

Rangschikvraag

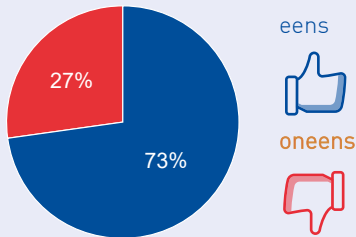
- Een levendige dorpskern met kleinschalige winkels en horeca
- Woningbouw die aansluit bij ruim en rustig wonen
- Alle noodzakelijke voorzieningen dichtbij (en op de fiets bereikbaar)
- De verbinding met het landschap, De Hollandsche IJssel en de Ringvaart
- (Historische) plekken/en of gebouwen
- Ons kent ons: de goede sociale contacten
- Een groen dorp
- Een sterk verenigingsleven
- De kerkelijke gemeenschap



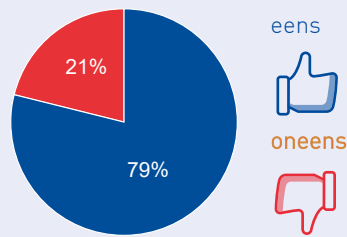
## Wat vinden jongeren?



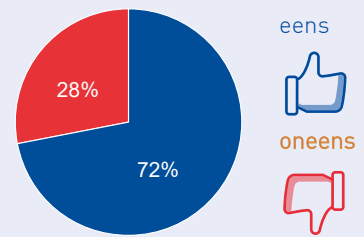
- Ik ben trots op Moordrecht  
n=74



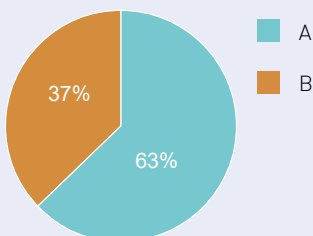
- Ik voel mij thuis in Moordrecht, ik vind het fijn om er te wonen  
n=74



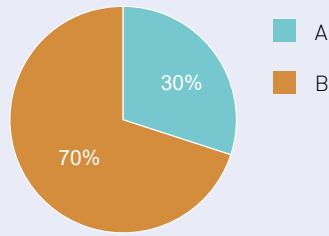
- Moordrecht is een hecht dorp, mensen kijken naar elkaar om  
n=74



- Er moeten meer evenementen georganiseerd worden in Moordrecht [A] OF het huidige aanbod is voldoende [B]  
n=70



- Moordrecht moet rustig en groen blijven [A] OF levendiger worden [B]  
n=71



## Conclusie en vervolg

Moordrechtenaren vinden het dorps karakter erg belangrijk. Hierbij hoort de levendige dorpskern en het rustig en groen wonen. Om dit te behouden en te versterken zien inwoners graag dat er een centrale ontmoetingsplek komt waar activiteiten voor jong en oud kunnen worden georganiseerd. Ook zien inwoners graag dat de uitstraling en levendigheid van de Dorpsstraat verbeterd wordt door onder andere het Posthuis op te knappen.



## Gesprekken in het dorp



Het dorp in: jaarmarkt en weekmarkt

---

- Inwoners geven aan dat er een gebrek is aan (betaalbare) woningen voor senioren, jongeren en starters. Hierdoor gaan jongeren soms ongewild buiten het dorp wonen en houden senioren een grote woningen 'bezet' terwijl ze wel kleiner willen wonen.
- Als oplossing dragen enkele inwoners het mogelijk maken van (mantel) zorgwoningen op eigen erf of tuin aan, en het omvormen van leegstaande bedrijfspanden naar woningen.
- Inwoners zien graag dat woningbouw aansluit bij het dorps karakter (ruim en rustig wonen en zo min mogelijk hoogbouw) en dat er meer sociale en betaalbare huurwoningen en woningen voor alleenstaanden komen.
- Sommige inwoners vinden het belangrijk om niet te veel in het buitengebied uit te breiden, om het groen te behouden.
- Ook is het belangrijk om in gesprek te gaan met de recreatieparken over de mogelijkheden voor permanente bewoning.

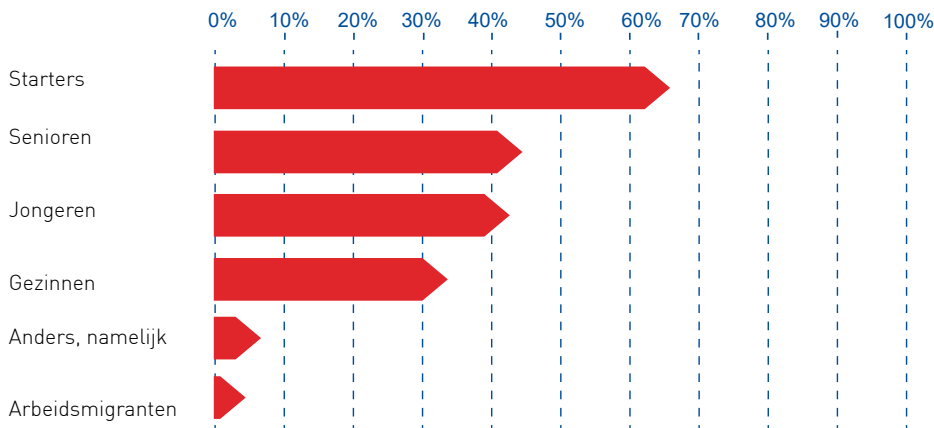


## Online vragenlijst



### Voor wie moet er volgens u de komende jaren voornamelijk gebouwd worden?

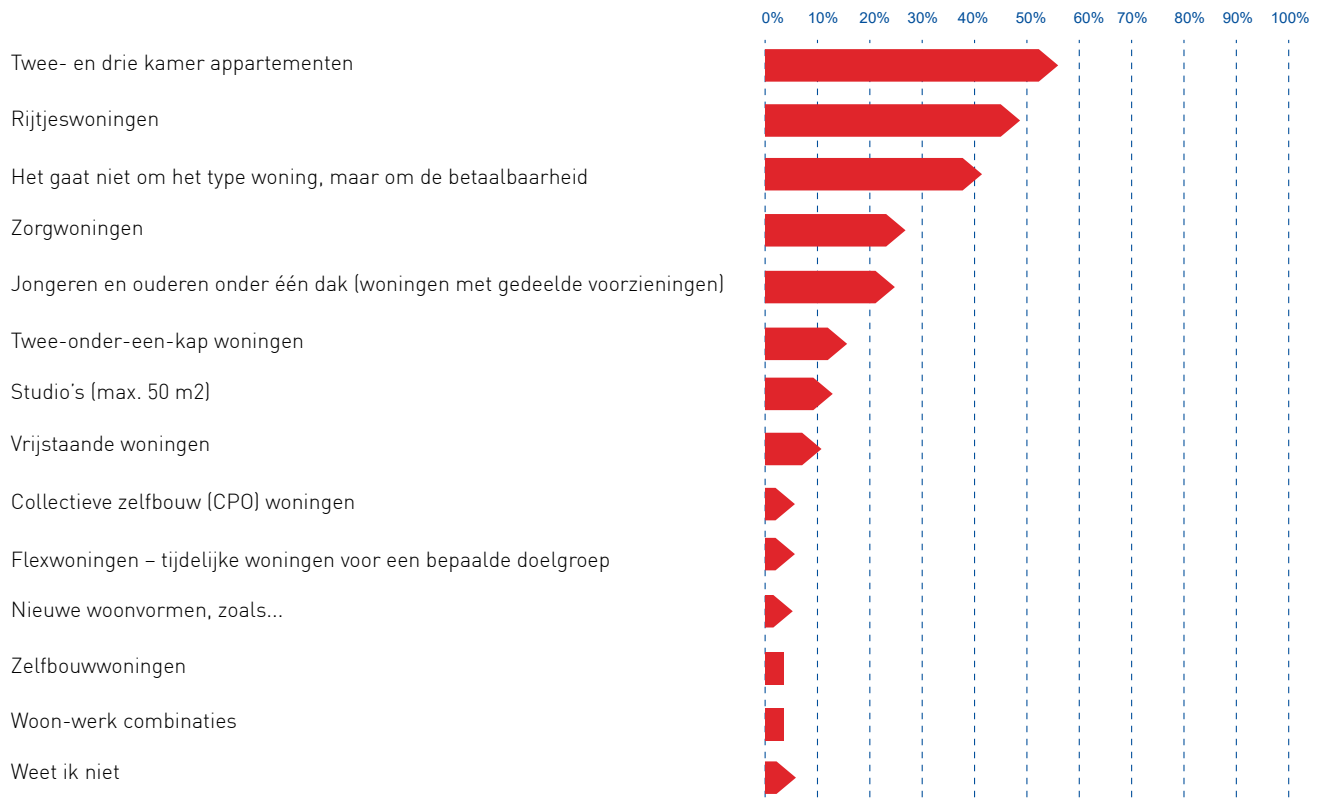
Maximaal 2 antwoorden



Sommige inwoners benoemen dat bij nieuwbouw wel het groene en dorps karakter behouden moet blijven.

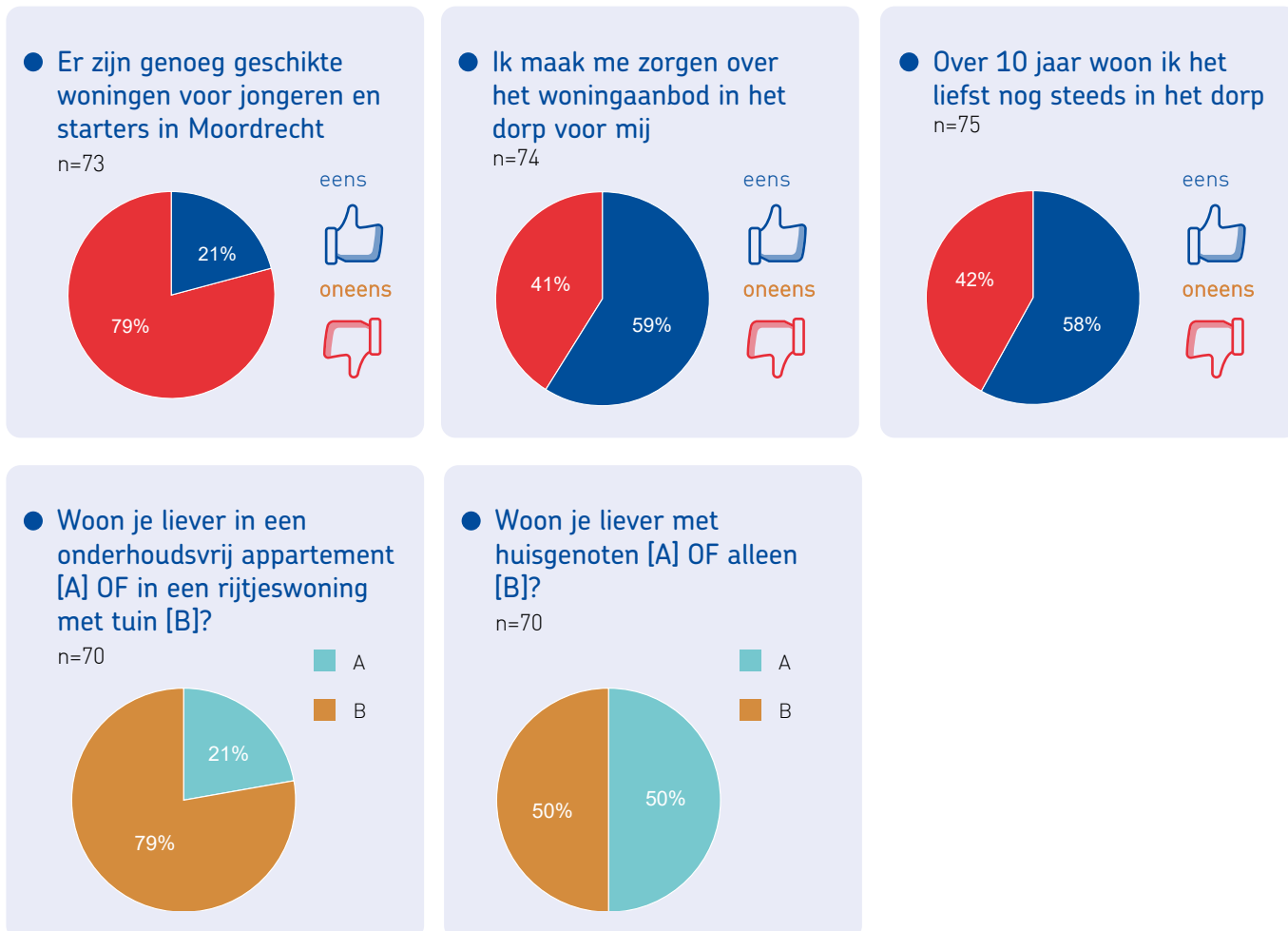
### Wat voor soort woningen moeten er voor uw gekozen doelgroep(en) gebouwd worden?

Meerdere antwoorden mogelijk



Sommige inwoners benoemen alternatieve woonvormen, zoals bijvoorbeeld Tiny Houses.

## Wat vinden jongeren?



## Conclusie en vervolg

Nieuwe woningen moeten gericht zijn op jongeren en senioren. De betaalbaarheid is hierin belangrijk. Er moet eerst binnen het dorp woningen toegevoegd worden, daarna pas in het buitengebied.



## Gesprekken in het dorp



Het dorp in: jaarmarkt en weekmarkt

- Met name de Middelweg wordt door fietsers als onveilig ervaren, omdat er veel kinderen (te voet en met de fiets) deze drukke straat oversteken richting school.
- Er rijden veel auto's (te) hard door het dorp. Zo gaat sluipverkeer met hoge snelheid door de Kerklaan richting Gouda. Ook rijden auto's (en scooters) te hard door de Irenestraat, Oranjestraat en over de Oost en West-Ringdijk.
- Veel fietsers nemen de route over de Schielandse Hoge Zeedijk, ook al is dat verboden. Er staat nu alleen een verbodsbord aan het begin en aan het einde. Dit zou beter aangeven kunnen worden.

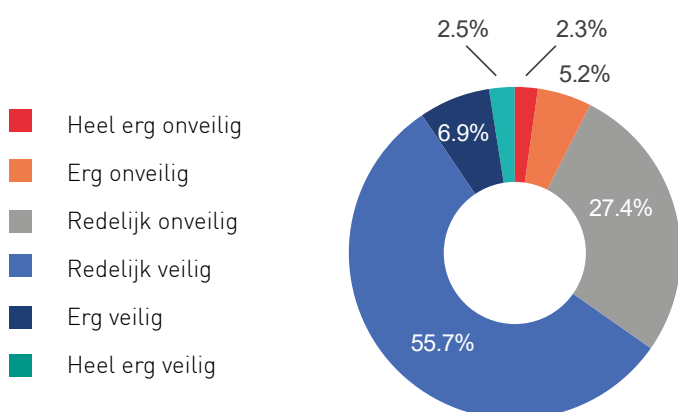
## Online vragenlijst

Via Maak Zuidplas

## Wat vinden jongeren?

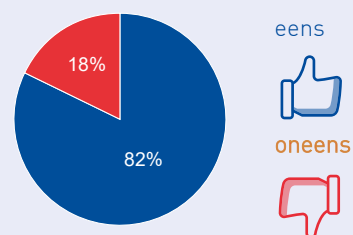
Swipocratie

### Hoe ervaart u de verkeersveiligheid?



### Ik voel me veilig op de fiets in het verkeer

n=76



## Conclusie en vervolg

Inwoners vinden Moordrecht redelijk verkeersveilig. Er zijn met name specifieke punten die inwoners graag anders zien. Dit zijn de Middelweg en de kruising met de Middelweg en Land voor Water. Veel fietsers, waaronder schoolgaande kinderen, moeten hier oversteken. Ook wordt de Oost- en West-Ringdijk vaak genoemd.



## Gesprekken in het dorp



Het dorp in: jaarmarkt en weekmarkt

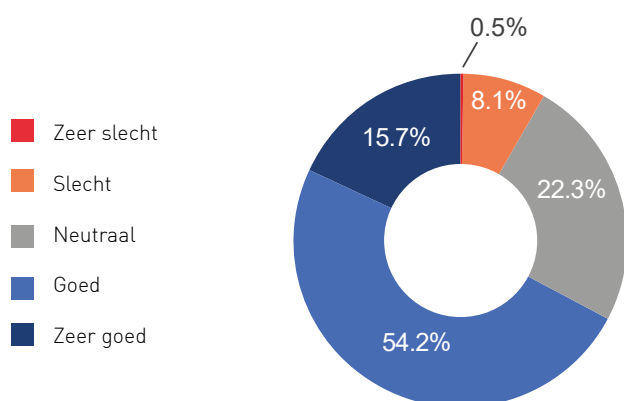
- Inwoners zijn tevreden over de bereikbaarheid van Moordrecht met de auto.
- Over het openbaar vervoer zijn sommige inwoners wat minder tevreden. Zo mag de bus vaker komen en meer in de avonden rijden. Dit is met name belangrijk voor ouderen en bewoners die geen auto hebben. Veel inwoners geven aan dat dit ook hoort bij wonen in een dorp.
- Veel inwoners waarderen het pontje als goede verbinding naar Gouderak. Zo gaan veel inwoners graag in Westergouwe naar de slager of het buitenzwembad
- Binnen het dorp is er een goede bereikbaarheid met de fiets, al mogen sommige fietsvoorzieningen (zoals bijvoorbeeld de fietsenstallingen) beter onderhouden worden. Recreatieve fietsroutes zien bewoners graag buiten het dorp om lopen.

## Online vragenlijst



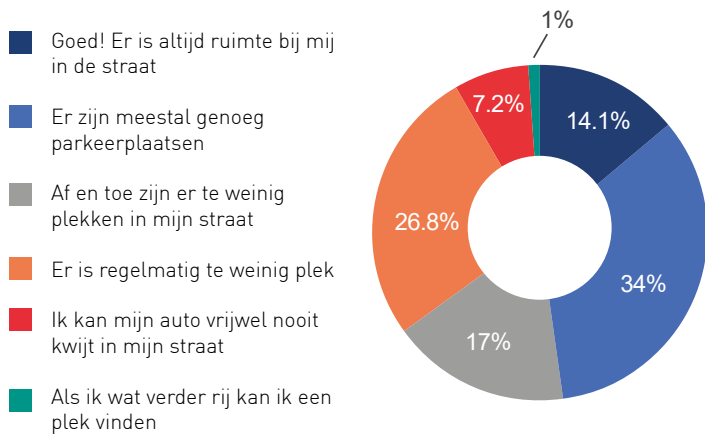
Via Maak Zuidplas

### Hoe ervaart u de bereikbaarheid met de auto?



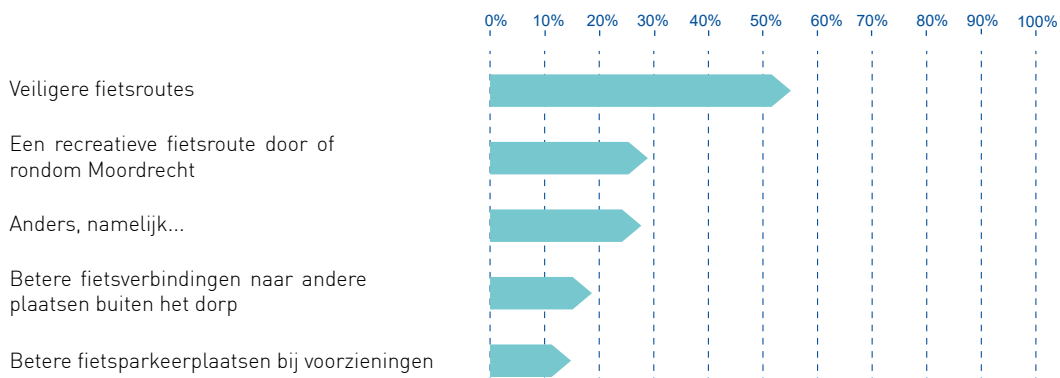
Veel inwoners zijn tevreden over de bereikbaarheid van Moordrecht richting en vanuit andere plaatsen

### Wat vindt u van de parkeergelegenheid in uw wijk?



### Wat is nodig om fietsen te stimuleren?

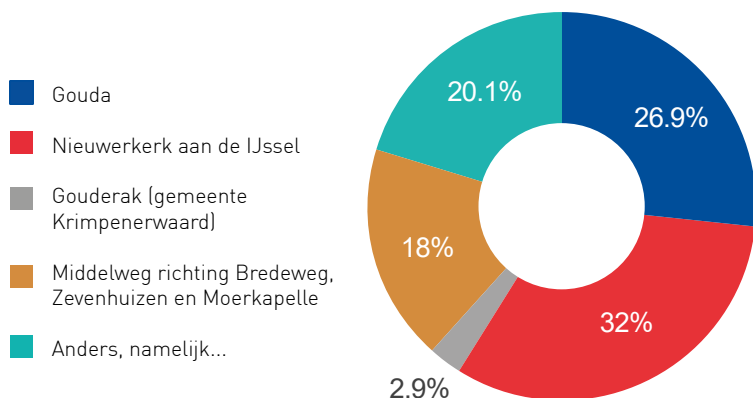
Maximaal twee antwoorden mogelijk



Als aanvulling benoemen inwoners dat fietsen in Moordrecht op zich al prima is, maar dat er wel voorzieningen geregeld moeten worden voor om dit te ondersteunen.

Als u heeft aangegeven dat er betere fietsverbindingen moeten komen naar plaatsen buiten het dorp: waar moeten die verbindingen naartoe gaan?

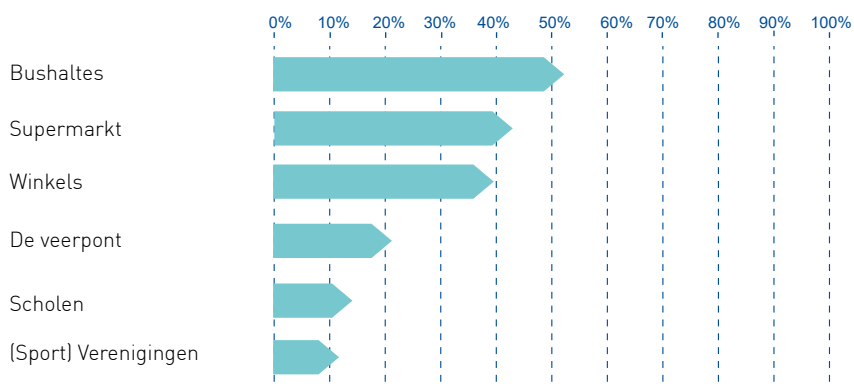
Meerdere antwoorden mogelijk



Als aanvulling hierop worden ook Waddinxveen en Rotterdam genoemd.

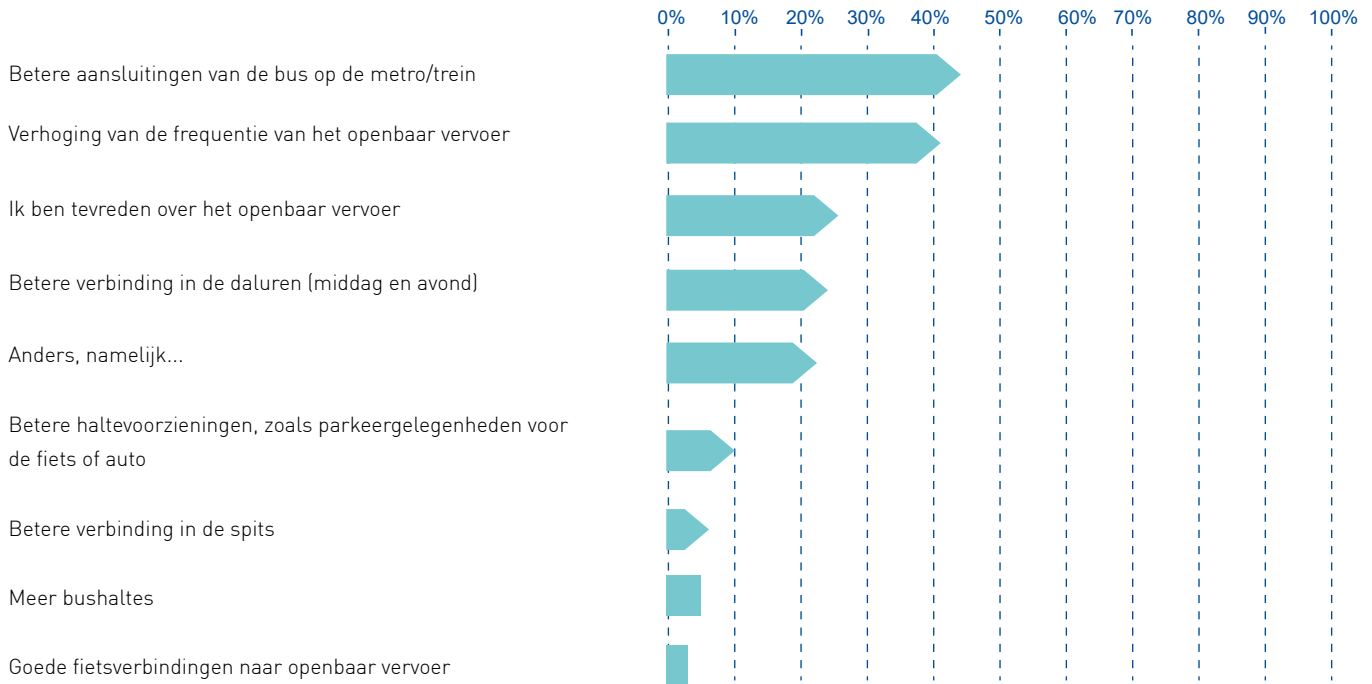
Als u heeft aangegeven dat er betere fietsparkeerplaatsen moeten komen bij voorzieningen: bij welke voorzieningen moeten deze dan komen?

Meerdere antwoorden mogelijk



## Wat moet er worden aangepast zodat u vaker gebruik maakt van het openbaar vervoer?

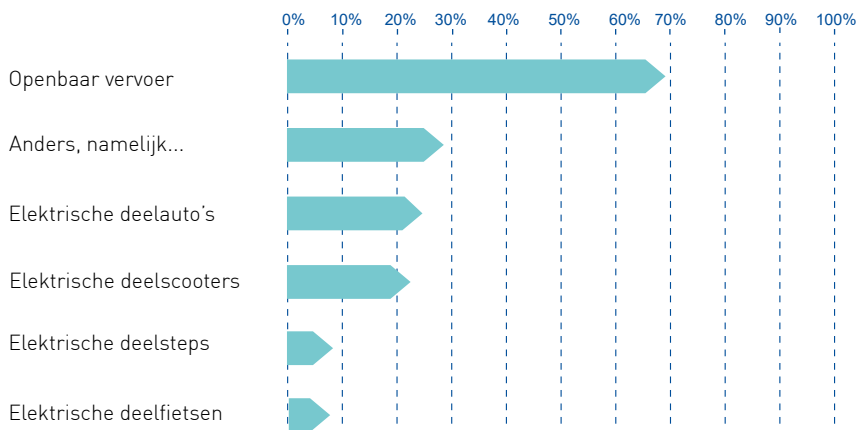
Maximaal drie antwoorden



Inwoners geven ook aan dat ze graag een treinstation zouden willen zien in Moordrecht.

## Welke gedeelte of openbare vervoersmiddelen denkt u regelmatig te (gaan) gebruiken de komende 10 jaar?

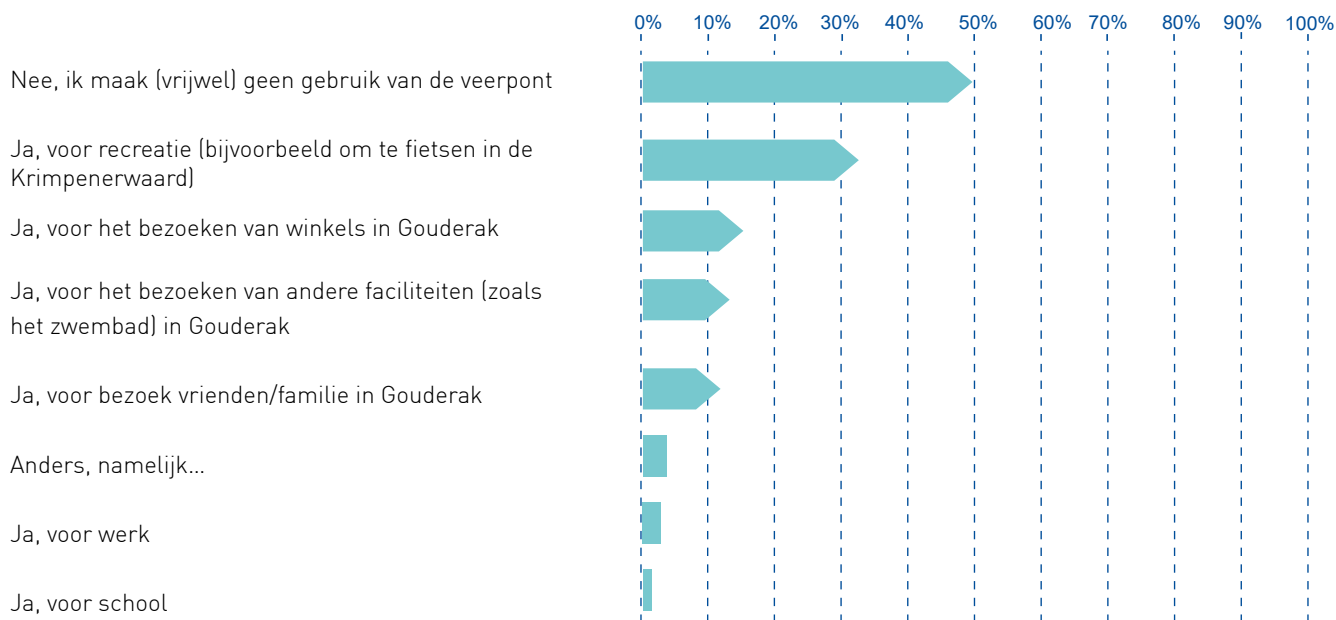
Meerdere antwoorden mogelijk



Sommige inwoners geven ook aan dat ze geen gebruik van deelauto's of fietsen zullen maken en dat ze nog niet een goed beeld hebben bij deelvervoer.

## Maakt u gebruik van de veerpont naar Gouderak, en zo ja waarvoor?

Meerdere antwoorden mogelijk



Inwoners benoemen hier ook dat het belangrijk is dat het pontje blijft bestaan. Het alternatief is ver omfietsen via Gouda.

## Wat vinden jongeren?

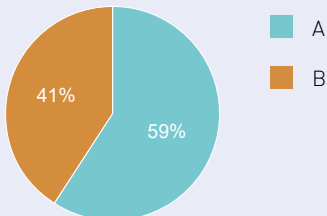


Swipocratie

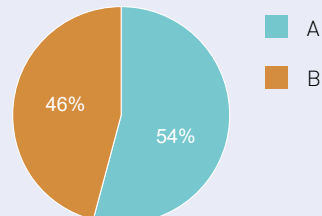




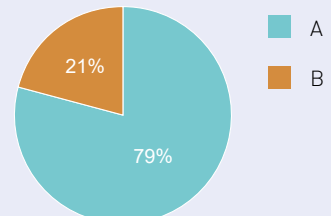
- Binnen het dorp pak ik de fiets [A] OF de scooter/ auto [B]  
n=73



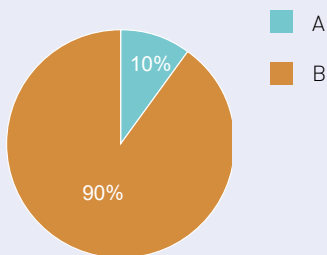
- Ik ga naar mijn werk/school met het openbaar vervoer/ fiets [A] OF de scooter/auto [B]  
n=71



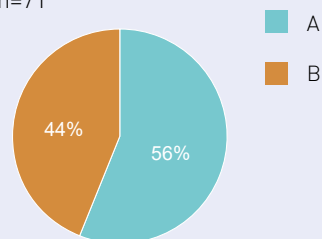
- Liever een betere OV-verbinding [A] of betere fietspaden [B]  
n=70



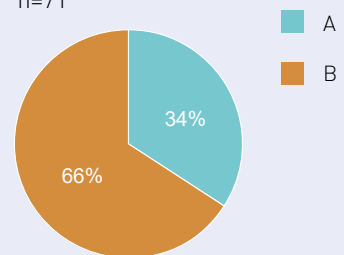
- Liever een deelauto [A] OF een eigen auto [B]  
n=71



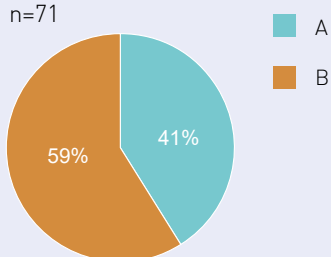
- Liever in de buurt aan het werk [A] of wat verder reizen voor je droombaan [B]  
n=71



- Liever meer plekken om mijn fiets te parkeren [A] OF meer autoparkeerplaatsen [B]  
n=71



- Parkeerplaatsen voor de deur [A] OF groen voor de deur [B]  
n=71



## Conclusie en vervolg

Inwoners zijn over het algemeen tevreden over de bereikbaarheid van Moordrecht. Alleen de bus zou vaker mogen komen in de avonden, met name voor ouderen en jongeren. Veel inwoners benadrukken dat ze graag het pontje behouden, ondanks dat deze niet door iedereen gebruikt wordt.



## Gesprekken in het dorp



Het dorp in: jaarmarkt en weekmarkt

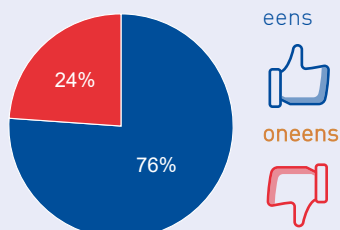
- Onderhoud van het groen kan beter volgens veel inwoners in Moordrecht. Het Bertha van Moerdregtpad wordt genoemd als voorbeeld van waar het beter kan.
- Mensen waarderen de groene omgeving, maar zien graag een toename aan groen in het dorp. Bijvoorbeeld rondom de scholen is er nog te veel “beton”. Ook bij nieuwbouw zien bewoners graag dat het groen sterk aanwezig is.

## Wat vinden jongeren?

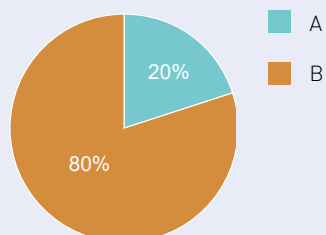


Swipocratie

- Moordrecht en omgeving heeft voldoende groen en natuurlijke plekken  
n=74



- Liever samen met de buurt de straat groener maken [A] OF de gemeente de buurt laten vergroenen [B]  
n=71



## Conclusie en vervolg

Veel inwoners zijn tevreden over de hoeveelheid groen in en rond het dorp. Bij nieuwe ontwikkelingen kan groen toegevoegd worden. Het onderhoud van het groen kan op specifieke plekken beter.



## Gesprekken in het dorp



Het dorp in: jaarmarkt en weekmarkt

---

### Commerciële voorzieningen

- Veel inwoners zijn tevreden over het aanbod van voorzieningen. Ze vinden het niet erg om iets verder te rijden voor de overige voorzieningen. Toch zien een aantal inwoners graag dat er meer voorzieningen komen, zoals bijvoorbeeld een groenteboer, slager en winkel met huishoudelijke artikelen. Maar er wordt ook benadrukt dat bij meer (niet lokale) commerciële voorzieningen het dorps karakter verloren gaat.
- De bewoner is over het algemeen tevreden over de horeca, al zou er nog een leuk café of restaurant bij kunnen.

### Maatschappelijke voorzieningen

- Sommige inwoners geven aan dat er soms een lange wachttijd is voor een afspraak bij de huisarts. Ook is een uitbreiding van de kinderopvang wenselijk.
- Inwoners benoemen het gebrek aan voorzieningen voor de jeugd. Voor hen is er weinig te doen in het dorp. Dit gebrek aan voorzieningen leidt soms tot overlast.
- Regelmatig wordt benoemd dat meer ontmoetingsmogelijkheden (zoals bijvoorbeeld een dorps huis) voor ouderen wenselijk zou zijn, om zo de eenzaamheid onder inwoners te verminderen.
- De bekendheid van maatschappelijke initiatieven kan verbeterd worden, om de opkomst te vergroten.

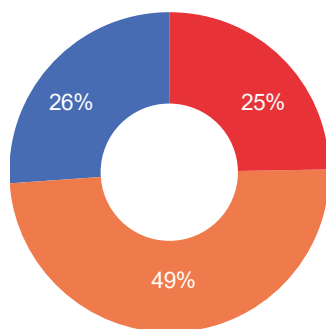
## Online vragenlijst



Via Maak Zuidplas

### Wat vindt u van het huidige winkelaanbod in Moordrecht?

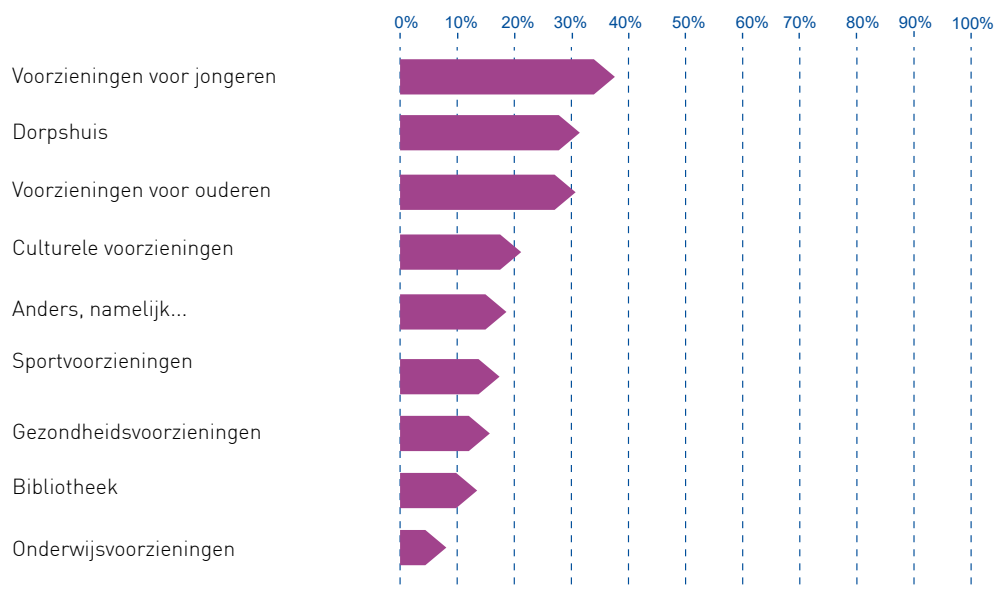
- Ik mis veel winkels
- Ik mis soms een winkel maar niet vaak
- Ik mis geen winkels, alles wat ik nodig heb is aanwezig



Inwoners geven aan dat het winkelaanbod “prima voor de basics” is. Sommige inwoners missen een slager of een groenteboer.

### Welke maatschappelijke voorzieningen in Moordrecht moeten volgens u verbeterd worden?

Maximaal drie antwoorden

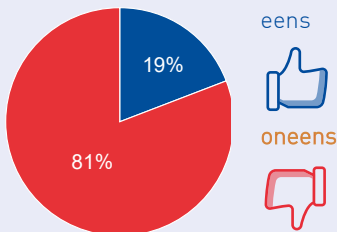


Sommige inwoners geven bij “Anders namelijk...” aan dat ze tevreden zijn met het huidige aanbod aan voorzieningen.

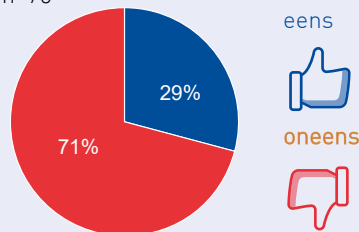
## Wat vinden jongeren?



- Er zijn genoeg plekken om te chillen met mijn vrienden  
n=75

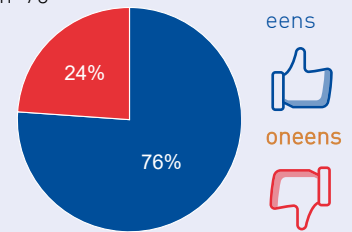


- Er zijn genoeg uitgaansgelegenheden\* in Moordrecht en omstreken  
n=75

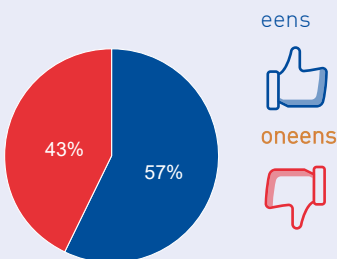


\*Cafés, kroegen, restaurants

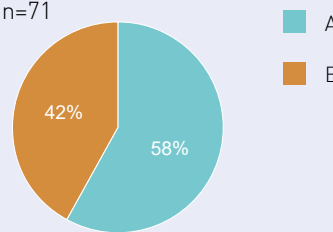
- Er zijn voldoende sportvoorzieningen & verenigingen in Moordrecht  
n=75



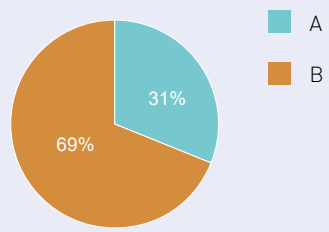
- Ik ben tevreden met het winkelaanbod in Moordrecht  
n=75



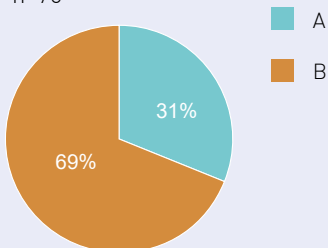
- Liever een leuk terras in Moordrecht [A] OF een plek om samen te komen met vrienden [B]  
n=71



- Liever meer chillplekken [A] OF mogelijkheden voor buitenfitness [B]  
n=70



- Liever uitgaan in Moordrecht [A] OF liever naar een stad [B]  
n=70



## Conclusie en vervolg

Inwoners zijn over het algemeen tevreden over het aanbod van commerciële voorzieningen. De basis is aanwezig en voor andere producten rijden inwoners naar Gouda of Nieuwerkerk, dit hoort bij het dorpse karakter. Op het gebied van maatschappelijke voorzieningen wordt er aandacht gevraagd voor een centrale ontmoetingsplek voor jongeren en senioren. Ook is er behoefte aan kinderopvangplekken.



## Gesprekken in het dorp



Het dorp in: jaarmarkt en weekmarkt

- Inwoners ontvangen graag meer informatie over duurzaamheid, bijvoorbeeld over het verduurzamen van hun huis.
- Een aantal inwoners zien graag dat er meer laadpalen voor elektrische auto's in Moordrecht komen.
- De gemeente kan de plaatsing van zonnepanelen op huurwoningen stimuleren. Ook is er interesse in de mogelijkheden om panelen te plaatsen op (monumentale) panden in het beschermde dorpsgezicht.
- Bewoners van monumentale panden zouden ook graag meer informatie willen krijgen over verduurzaming, in verband met de beperkte mogelijkheden.

## Online vragenlijst

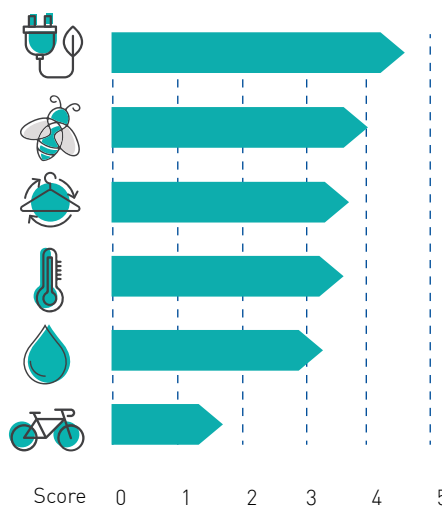


Via Maak Zuidplas

Welk onderwerp vindt u het belangrijkste om mee aan de slag te gaan?

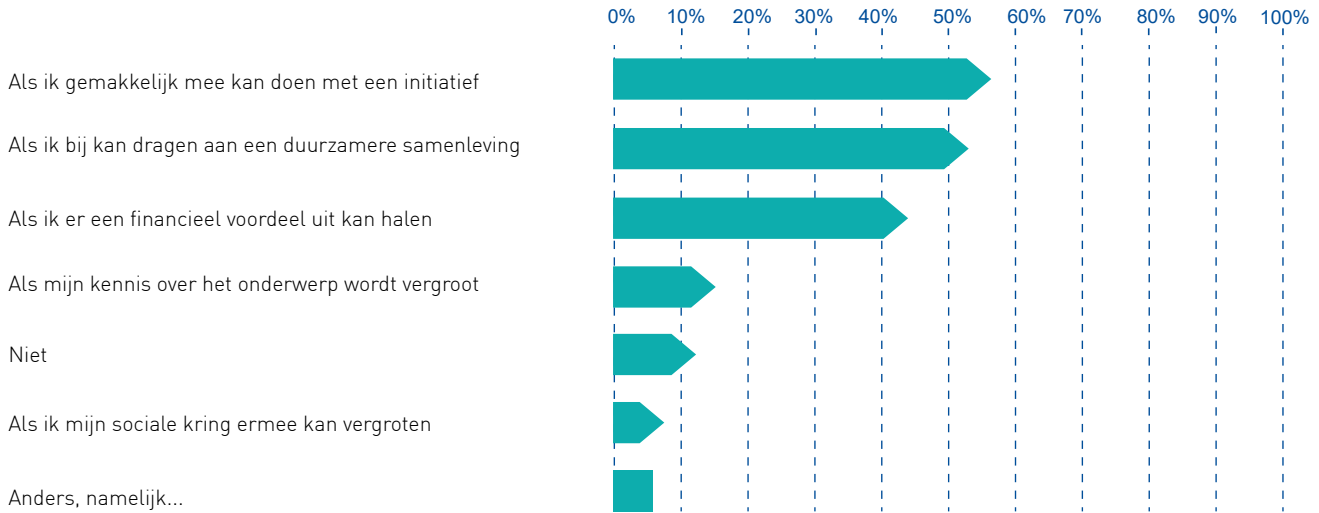
Rangschiksvraag

- Energietransitie – de overgang naar duurzaam opwekken van elektriciteit (zon, wind, en meer)
- Biodiversiteit – een grote variatie in plant- en diersoorten
- Circulaire economie – het hergebruik van materialen
- Warmtetransitie - de overgang van aardgas naar duurzame opties voor koken en verwarmen
- Klimaatadaptatie – het aanpassen van de leefomgeving op extreem weer (hitte, droogte, wateroverlast)
- Duurzame mobiliteit – het gebruik van duurzaam vervoer (elektrische auto's, fiets, openbaar vervoer)



Wanneer zou u aan de bovenstaande onderwerpen willen meedoen?

Maximaal drie antwoorden

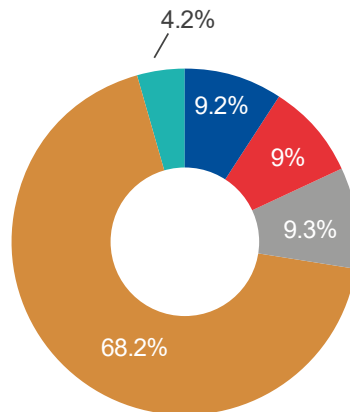


Inwoners benoemen hier dat ze graag meedoen als het betaalbaar is

Wat is volgens u de beste aanpak voor deze duurzaamheidsthema's?



- Inwoners nemen zelf initiatief en nemen contact op met de gemeente bij behoefte aan advies en steun
- Inwoners gaan vooral zelf aan de slag
- De gemeente gaat hier vooral mee aan de slag
- De gemeente neemt een voortrekkersrol en stimuleert actief inwoners om aan de slag te gaan
- Anders, namelijk...

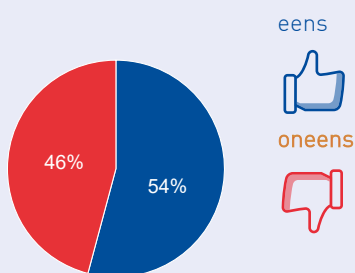


Ook benoemen een paar inwoners dat de gemeente en inwoners samen aan de slag moeten gaan.

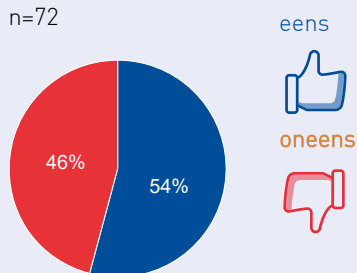
## Wat vinden jongeren?

Swipocratie

- Ik maak me zorgen over het klimaat  
n=74



- Bedrijven in Moordrecht moeten vooroplopen in verduurzaming  
n=72



## Conclusie en vervolg

Inwoners willen aan de slag met verduurzaming! Hierbij is het wel van belang dat het betaalbaar blijft. De gemeente kan hierbij helpen door voldoende informatie te verstrekken over de mogelijkheden en door inwoners te stimuleren om hier mee aan de slag te gaan.



## Smaakmakers bijeenkomst 2



### Wanneer?

22 september 2023

### Waar?

Dorpshuis De Zespunt

### Met wie?

21 smaakmakers



Tijdens deze tweede bijeenkomst waren er veel smaakmakers aanwezig die ook de eerste sessie hebben bijgewoond. Er waren ook een aantal nieuwe smaakmakers. We hebben kort het proces en de inhoud uitgelegd voor de nieuwe smaakmakers. Daarna volgde een sfeerimpressie van de verschillende participatiemomenten, zoals het Denk Mee Café en de weekmarkt. Vervolgens zijn we specifiek ingegaan op de onderwerpen **“Dorps karakter”, “Voorzieningen” en “Wonen”**. We hadden het hier over de opgehaalde informatie in het dorp en de beschikbare data over deze drie onderwerpen. Over het algemeen was er herkenning in de opgehaalde informatie. Wel had een smaakmaker een vraag over de representativiteit van de WOZ-waarde om betaalbaarheid van woningen aan te geven. De beleidsmedewerker wonen gaf aan dat dit momenteel de meest representatieve methode is. Na de algemene presentatie zijn de smaakmakers in drie groepen in gesprek gegaan over deze onderwerpen.

### Dorps karakter



#### Wat is het dorpse karakter?

De smaakmakers vinden het dorpse karakter belangrijk, en het is voor velen een reden dat ze in Moordrecht zijn gaan wonen of er nog steeds wonen. Het dorpse karakter houdt voor veel smaakmakers iets anders in, maar er zijn ook veel overeenkomsten. Zo vinden sommige smaakmakers dat de afwezigheid van stoplichten hoort bij het dorpse karakter. Ook een praatje maken op straat hoort hierbij. Dit is tijdens corona versterkt. Daarnaast hoort de groene, rustige en ruime omgeving bij het dorpse karakter.

#### Hoe kunnen we het dorpse karakter versterken?

De smaakmakers vinden ook dat om het dorpse karakter te versterken het belangrijk is om meer activiteiten te organiseren. De Koningsdag activiteiten van de Oranjevereniging worden gewaardeerd, maar een kerstactiviteit of een lampionnenoptocht zien ze ook graag in het dorp.

Volgens de smaakmakers spelen verenigingen een belangrijke rol in het dorpse karakter. Deze versterken de saamhorigheid. Er wordt gesuggereerd dat als verenigingen ook aanwezig zijn bij activiteiten zoals de jaarmarkt of koningsdag, er ook meer leden geworven kunnen worden. Ook wordt voorgesteld dat nieuwe inwoners een "welkomstfolder" krijgen vanuit de gemeente, waarin de verschillende verenigingen en activiteiten benoemd worden. Op deze manier zou ook de betrokkenheid van bijvoorbeeld relatief nieuwe bewoners uit de Brinkhorst verbeterd kunnen worden.

## Wonen



### Kansrijke locaties

Een bejaardentehuis of plek voor ouderen wordt gemist. Moerdrecht biedt hierin kansen. Het Posthuis en de Oude Chinees worden gezien als "doornen in het oog", smaakmakers zien graag dat er iets realistisch mee gaat gebeuren. Deze locaties zijn een kans om bij te dragen aan het woningentekort of als ruimtes voor ondernemers.

### Voor wie moet er gebouwd worden?

Naast woningen voor jongeren, vinden smaakmakers ook dat er te weinig woningen voor ouderen zijn. Wat betreft woningen voor jongeren vinden de smaakmakers het belangrijk dat er bijvoorbeeld studio's worden bijgebouwd, omdat deze betaalbaarder zijn voor jongeren. Er werd benoemd dat jongvolwassenen noodgedwongen thuis blijven wonen, omdat er in Moordrecht zelf weinig woningen beschikbaar zijn.

Ook vinden smaakmakers het belangrijk dat Collectief Particulier Opdrachtgeverschap (CPO), waar een groep burgers samen hun woningen ontwikkelen, serieus genomen wordt.

### Hoe creëren we meer woonruimte?

Smaakmakers zien over het algemeen liever niet dat er buiten het dorp verdere grootschalige woonwijken toegevoegd worden. Ze behouden graag het groen rondom Moordrecht. Mocht er bijgebouwd worden, dan vinden ze het belangrijk dat de inwoners van deze nieuwe woningen genoeg betrokken zijn bij het dorp.

## Voorzieningen



Wat betreft commerciële voorzieningen zijn de smaakmakers tevreden. Ze vinden de Smidse een fijne plek, waar de dagelijkse en noodzakelijke voorzieningen aanwezig zijn. Over de commerciële functie van de Dorpsstraat zijn de inwoners verdeeld. Aan de ene kant wordt er ingezien dat de Smidse nu het commerciële hart is, aan de andere kant vinden inwoners het wel erg jammer dat de Dorpsstraat verloedert. Ook zien sommige smaakmakers graag dat er een groenteboer of een Albert Heijn bijkomt.

### Maatschappelijke voorzieningen

De smaakmakers kunnen zich vinden in de wens voor een Dorpshuis. Het is hierbij belangrijk om te bepalen wat een Dorpshuis precies inhoudt. Er zijn al veel plekken bij verenigingen of bij sportcomplex de Zuidplas, waar inwoners elkaar treffen. Over de noodzaak voor een volledig dorpshuis, zoals Swanla in Zevenhuizen, zijn de smaakmakers verdeeld.

De smaakmakers zien het nut in van een centrale plek, die bij iedereen bekend is en voor iedereen beschikbaar. Als een soort huiskamer van het dorp kan dit ontmoeting faciliteren en eenzaamheid tegengaan. Hier kunnen partijen die geen eigen clubhuis of kantine hebben samenkomen en activiteiten organiseren. Bovendien zou de locatie ook deels een zorg- en/of kinderopvangfunctie kunnen hebben. Belangrijk is in ieder geval dat er een plek voor jongeren komt.

Bij de afronding van de avond, gaven de smaakmakers aan dat ze bij de volgende bijeenkomst het graag over verkeer willen hebben.



## Denk Mee Café 2



### Wanneer?

8 november 2023

### Waar?

Verenigingsgebouw de Zespunt

### Met wie?

21 ontwikkelaars, ondernemers, verenigingen of organisaties



Bij deze tweede bijeenkomst met deze groep waren 21 belanghebbenden aanwezig: ontwikkelaars, verenigingen, maatschappelijke organisaties en enkele ondernemers. Ook was er een jongere inwoner van Moordrecht vanuit de korfbalvereniging aanwezig.

Een aantal van deze organisaties waren voor de eerste keer aanwezig. Het gebiedspaspoort is daarom nog een keer kort inhoudelijk toegelicht. Ook volgde een kort overzicht van welke participatiemomenten er in het dorp zijn geweest.

### Wonen, commerciële & maatschappelijke voorzieningen

Na deze introductie zijn we de inhoud ingedoken. De centrale vraag voor deze avond was: Hoe houden we Moordrecht toekomstbestendig op het gebied van wonen, commerciële en maatschappelijke voorzieningen. Per onderwerp werden de participatieopbrengsten die eerder zijn opgehaald bij inwoners en organisaties vergeleken met de beschikbare data.



### Bij deze presentatie hadden een aantal stakeholders een paar vragen en opmerkingen.

- Bij de data over wonen werd door een makelaar en Mozaïek Wonen benoemd dat het aantal levensloopbestendige woningen in Moordrecht aan het afnemen is, ondanks de vraag naar meer van dit soort woningen. Ook is er voor mensen met urgentie (bijvoorbeeld door medische redenen) vaak geen plek in Moordrecht.
- Bij het onderwerp commerciële voorzieningen vroeg de lokale supermarkt aandacht voor een toekomstbestendig en levendig centrum, rondom de Smidse.
- Tot slot werd het gebrek aan een ontmoetingsplek voor jongeren en ook ouderen door de aanwezigen onderstreept.

Na dit plenaire gedeelte zijn we in vier groepen in gesprek gegaan over deze ontwerpen. Ieder thema had een centrale vraag. Zo ging het bij wonen over de toekomstbestendigheid, bij commerciële voorzieningen over het levendig houden van de dorpskern en bij maatschappelijke voorzieningen over het vervullen van de behoefte op de korte en lange termijn.

Hierna volgt een samenvatting van de gesprekken per thema.

## Wonen: “Wat moeten we doen om Moordrecht toekomstbestendig te houden?”

### Wonen voor jongeren

- Er is behoefte aan betaalbare (sociale) huurwoningen voor jongeren van begin 20 in Moordrecht. Jongeren tussen de 23 en 30 hebben volgens de aanwezigen ook interesse in een (betaalbare) koopwoningen. Jongeren hebben waarschijnlijk geen interesse in een studio, omdat deze erg klein zijn.
- Jongeren die Moordrecht verlaten voor studie, willen graag terug naar het dorp. Ze kunnen alleen geen betaalbare woonruimte vinden.

### Wonen voor ouderen

- De aanwezigen herkennen zich in het beeld dat er meer woningen voor ouderen moeten komen. Ze vinden dat de Moerdregt/Gemiva-locatie een geschikte plek is voor woningen voor ouderen en zorgwoningen.
- Als ouderen doorstromen van een gezinswoning naar een 2- of 3-kamerappartement, komen op deze manier ook woningen vrij voor gezinnen. Alleen is het niet zeker of ouderen dit zelf ook willen. In de Molukse wijk bijvoorbeeld willen ouderen graag hun kinderen en kleinkinderen kunnen blijven ontvangen.
- Volgens de aanwezigen zijn eerdere initiatieven (in Nederland) waar jong en oud samenwonen, vaak minder succesvol dan gehoopt. Wel zou een Knarrenhof, een woonconcept waar verschillende leeftijden dicht bij elkaar wonen kunnen werken in Moordrecht.

### Recreatieparken

- De vertegenwoordigers vanuit de recreatieparken zien graag dat permanent wonen toe wordt gestaan. Het is vooral ook belangrijk dat duidelijk wordt wat er precies wel en niet mag wat betreft het permanent wonen.



### Suggesties voor nieuwbouw

- De stakeholders benoemen dat er voor nieuwbouw lokale toewijzing voor inwoners uit Moordrecht zou kunnen komen. Momenteel wonen er in de Brinkhorst met name “nieuwe” inwoners, die vaak nog niet zo goed verbonden zijn met de rest van het dorp. Door lokale toewijzing kunnen Moordrechtanaren ook de kans krijgen voor een woning en kan het “ons-kent-ons” gevoel behouden worden. Als kanttekening wordt wel geplaatst dat er eerder een project voor 12 woningen is geweest, dat alleen voor inwoners uit Moordrecht op de markt werd gezet. Hier was uiteindelijk maar beperkt interesse voor.
- De aanwezigen denken verschillend over de mogelijkheden om in het buitengebied uit te breiden. Aan een tafel wordt benoemd dat het om technische redenen (infrastructuur voor elektra) waarschijnlijk lastig is om uit te breiden richting de westkant van Moordrecht. Aan een andere tafel benoemen de deelnemers dat alleen het buitengebied richting de A20 vanaf de Middelweg geschikt zou kunnen zijn.



- Aan verschillende tafels worden de mogelijkheden benoemd voor het toevoegen van woningen rondom de sporthal (en zwembad) de Zuidplas. Ook omdat deze nu aan het einde van zijn levensduur begint te raken, volgens de aanwezigen.
- Over de toekomst van het voormalige China's Palace zijn de aanwezigen verdeeld. Aan de ene kant zouden er appartementen kunnen worden gerealiseerd. Aan de andere kant is het een ideale plek voor horeca en een mooi terras aan de IJssel.
- Tot slot is het ook belangrijk dat de nieuwe woningen duurzaam zijn.

### Commerciële voorzieningen: “Hou houden we de dorpskern levendig?”

#### Versterken commerciële voorzieningen rondom de Smidse

- Over het algemeen zijn de aanwezigen tevreden over het aanbod van winkels in Moordrecht. De lokale supermarkt (Albert Heijn) heeft wel verschillende ideeën en ambities om de Dorpskern van Moordrecht levendig te houden en te verbeteren. Zo zouden er meer winkels in de Smidse en aan de Kerklaan kunnen komen. Op deze manier wordt het oude en nieuwe winkelgedeelte van Moordrecht verbonden en kunnen ze elkaar versterken.
- De aanwezigen waren verdeeld over het horeca aanbod. Sommige zouden graag meer horeca op de Kerklaan zien, anderen vinden het voldoende. Als voorbeeld voor horeca wordt het voormalige China's Palace genoemd.

#### Functie Dorpsstraat

- Het commerciële hart van het dorp is momenteel de Smidse, hier zijn de aanwezigen tevreden over. In de Dorpsstraat zitten nog enkele ondernemers (horeca en winkels) en wordt er met name gewoond. De aanwezigen vinden dat in de Dorpsstraat niet per se meer winkels nodig zijn.



## Maatschappelijke voorzieningen: “Hoe vervullen we de behoefte op de korte en lange termijn?”

### Multifunctioneel gebouw met een centrale ontmoetingsplek

- Er is ruimte voor ontmoeting in Moordrecht, alleen is deze erg versplinterd. Er is geen gezamenlijke plek voor alle inwoners uit het dorp. De aanwezigen zien wel graag dat deze er komt. Dit is ook goed voor het “ons-kent-ons” gevoel in het dorp en maakt het ook makkelijker voor nieuwe inwoners om mensen te leren kennen. Daarnaast moeten organisaties die geen eigen plek hebben, zoals de Zonnebloem, vaak veel moeite doen om een ruimte te vinden voor activiteiten.
- Het Turfhuis als (voormalige) ontmoetingsplek is ook nooit echt goed gepromoot én ligt te ver uit het dorp volgens de aanwezigen.
- De kantine van Sporthal de Zuidplas wordt gezien als een mogelijk geschikte centrale ontmoetingsplek. Veel jongeren gaan bijvoorbeeld naar de sportschool (More Gym) in de Zuidplas. Alleen wordt benoemd dat voor jongeren de kantine al te duur is, en ze dus hier niet vaak te vinden zijn.
- Ook wordt een multifunctionele ruimte als optie benoemd. Zorg- en maatschappelijke partijen zoals huisartsen en Stichting Zo! kunnen hier samen een plek krijgen. Mogelijk in combinatie met een ontmoetingsplek waar activiteiten georganiseerd kunnen worden. Regelmatig wordt Moerdrecht aangewezen als geschikte locatie hiervoor.
- Wel is van belang dat er voldoende vrijwilligers zijn om een

ontmoetingsplek (dorpshuis) draaiende te houden.

- In de Molukse wijk is er al een buurthuis waar veel activiteiten georganiseerd worden voor jongeren (en ouderen). Maar deze zijn vooral gericht op de bewoners van deze wijk.

### Ruimte voor jongeren

- In de genoemde ontmoetingsplek is het ook belangrijk dat er ruimte is voor activiteiten voor jongeren. Vaak zijn ze aangewezen op Gouda, maar ze zouden ook graag zien dat er iets te doen is in Moordrecht zelf. Hierbij is het belangrijk dat jongeren de ruimte krijgen om zelf activiteiten te organiseren. Een voorbeeld van een plek voor jongeren, is het jongerencentrum van Stichting Zo! in Nieuwerkerk aan den IJssel.
- Er is een Jongeren Ontmoetingsplek (JOP) bij de scouting. Deze is alleen relatief onbekend en er wordt betwijfeld of deze wel op de goede plek staat en aansluit op de behoefte.

## Smaakmakers bijeenkomst 3



### Wanneer?

15 november 2023

### Waar?

Dorpshuis De Zespunt

### Met wie?

15 smaakmakers



Er was een gemengde groep Moordrechtanaren aanwezig bij de derde sessie voor de smaakmakers. Zo waren er inwoners die al bijna hun hele leven in het dorp wonen en sommigen recent naar het dorp verhuisd zijn. De groep kent elkaar inmiddels redelijk doordat zij bij de eerst twee sessies aanwezig waren. De wijkagenten waren er ook bij voor het thema verkeer.

Een brede groep van smaakmakers keek uit naar de derde bijeenkomst over verkeer. Zowel bereikbaarheid als verkeersveiligheid spelen een rol. Wat kan er beter op het gebied van deze thema's en wat gaat er al goed. Hierbij is tijdens de inleiding van de avond aangegeven dat sommige verkeersthema's dorpsoverstijgend zijn. Dit betekent dat specifieke problemen rondom verkeer binnen of buiten het dorp spelen. Zulke situaties moeten ook met andere gemeenten of de provincie afgestemd worden. Deze thema's kunnen wel geadresseerd worden in het gebiedspaspoort, maar eventuele oplossingen of keuzes worden benoemd in de daarvoor bedoelde projecten of programma's (bijvoorbeeld de Mobiliteitsvisie). Op deze manier geven we de lokale situatie en aandachtspunten mee aan deze overkoepelende onderzoeken.

Na een presentatie over de beleving in het dorp (opgehaald tijdens gesprekken op straat en een online vragenlijst) en de beschikbare data over verkeer, zijn de smaakmakers in groepjes in gesprek gegaan.



## Bereikbaarheid

In de gesprek aan tafel ging het vooral over de bereikbaarheid van en naar andere plaatsen en minder over die binnen het dorp. De gebruiksvriendelijkheid van de auto, het openbaar vervoer, de pont en de fiets werden doorgenomen. Ook werd de parkeergelegenheid in de verschillende wijken een aantal keer aangehaald.

### Goed bereikbaar met de auto!

Net als inwoners op straat, gaven ook de smaakmakers aan dat het dorp en de omgeving goed bereikbaar zijn met de auto. Gouda, Nieuwerkerk aan den IJssel en Rotterdam zijn allemaal erg dichtbij. In de spits is het wel druk op de snelweg.



### Busverbinding kan in het weekend beter

De bus rijdt op werkdagen ongeveer elk halfuur richting Gouda en Rotterdam Alexander. De verbinding is tijdens deze periode redelijk goed. In het weekend rijdt de bus minder vaak, hierin zien de bewoners een verbeterpunt. Ook zou de aansluiting van de trein op de bus beter kunnen. Als dit niet haalbaar is voor de concessiehouder zou er naar een buurtbus door vrijwilligers gekeken kunnen worden.

### De pont hoort bij het dorp, het is meer dan alleen vervoer

De pont is belangrijk voor Moordrecht. Hiermee gaan de Moordrechtenaren naar de slager in Gouderak en kan er een stukje in de Krimpenerwaard worden gefietst. Andersom kunnen inwoners van Gouderak naar de supermarkt in Moordrecht of naar de sportverenigingen. Kortom, het gaat om meer dan alleen het vervoer, het hoort bij het dorpse karakter!

### Goede verbindingen voor fietsers máár kan veiliger

Dat de thema's bereikbaarheid en verkeersveiligheid met elkaar verbonden zijn, blijkt uit de verbindingen voor fietsers. De fietsverbindingen naar andere plaatsen zijn in orde. Zo ligt er een vrijliggend fietspad naar Nieuwerkerk aan den IJssel, Gouda en langs de Middelweg. Deze fietspaden kunnen echter wat breder om fietsers zo meer ruimte te geven. Als voorbeeld wordt het fietspad beneden langs de dijk genoemd.

### Parkeren

Het tekort aan parkeerplaatsen verschilt per wijk. Dit blijkt uit gesprekken op straat en een recente meting van de parkeerdruk. De smaakmakers herkennen dit. Een deel van hen geeft aan dat er regelmatig te lange bestelbusjes (kleine vrachtwagens) in de straat staan. Dit belemmert het uitzicht en neemt veel ruimte in. Meldingen hierover worden niet altijd opgepakt. De politie geeft aan dat de handhaving op dit onderwerp inderdaad niet de hoogste prioriteit heeft. Het thema zal aangekaart worden bij de boa's (buitengewoon opsporingsambtenaar).

## Verkeersveiligheid

De verkeersveiligheid kan op verschillende plekken verbeterd worden volgens de smaakmakers. Over het algemeen vinden de smaakmakers dat de auto meer te gast zou moeten zijn in het verkeer. Ook het sluipverkeer richting Gouda en Nieuwerkerk aan den IJssel verdient aandacht.

### Middelweg – Kruispunt Oost en West Ringdijk (1)

De Middelweg bevat een aantal kruispunten. Het eerste kruispunt, vanaf de Smidse richting de A20, betreft het kruispunt met de Oost en West Ringdijk. De verschillende tafels geven aan dat fietsers en automobilisten hier geen voorrang geven aan elkaar. De verkeersregels worden niet goed gevolgd. Volgens de smaakmakers zou deze plek meer kunnen voelen als een plek waar je rechts voorrang geeft. Ook zou het duidelijker gemaakt kunnen worden dat fietsers hier ook thuis horen, bijvoorbeeld door rode arcering op de weg.





De kruispunten 1 en 2 van de kaart zijn hieronder uitgelegd.

### Middelweg – Kruispunt Land voor Water (2)

Het kruispunt met het Land voor Water is de enige plek waar kinderen en ouderen over kunnen steken vanaf Dorp Noord en de voetbalvelden richting de basisscholen, het zwembad of het fietspad richting de Smidse. Voetgangers, fietsers en vooral kinderen kunnen hier niet veilig oversteken. De smaakmakers vinden dat dit een veilige oversteekplaats moet worden, bijvoorbeeld met een zebrapad of een rotonde. Ook zorgt het begin van het fietspad ter hoogte van de Stevensstraat voor een onveilige plek, waar fietsers ineens moeten oversteken.

### Fietsers op de Schielandse Hoge Zeedijken

Ondanks dat er verkeersborden staan op zowel de Schielandse Hoge Zeedijk Oost als West, gaan er toch regelmatig fietsers overheen. De smaakmakers benoemen aan de ene kant dat sommigen dit altijd bewust zullen blijven doen. Aan de andere kant kan de signalering voor het verbod beter. Zo staat er op de Schielandse Hoge Zeedijk West slechts één verkeersbord. Door een markering op de weg te plaatsen zouden fietsers beter naar het fietspad gestuurd kunnen worden.

### Sluipverkeer

Verschillende smaakmakers geven aan dat er regelmatig sluipverkeer door het dorp rijdt. Automobilisten nemen het dan niet zo nauw meer met de verkeersregels. Zij zijn immers tijd verloren in de file en willen snel naar huis. Om tijd in te halen kiezen deze bestuurders voor een route door Moordrecht. Deze route gaat door het dorpshart via de Middelweg, Kerklaan, Kerkplein, Oost Buurtstraat en de Schielandse Hoge Zeedijk. De wegen in het oude centrum zijn niet geschikt voor dit verkeer. Sommige smaakmakers stellen voor om eenrichtingsverkeer in te stellen. Dit zou nader onderzocht kunnen worden. Andere ideeën zijn: het sluipverkeer richting Gouda al vroeg via het industrieterrein sturen; het plaatsen van een versmalling om zo het sluipen via het oude centrum onaantrekkelijk te maken; of met Google in gesprek gaan om de standaard route in Google Maps niet meer door het centrum te leiden.

### Hardrijdende automobilisten

De smaakmakers geven aan dat op verschillende plekken in het dorp hard wordt gereden door ongeduldige automobilisten. Bijvoorbeeld op het Westeinde, Schielandse Hoge Zeedijk Oost en West, Koningin Julianastraat en de Vierde Tochtweg. Voor de Vierde Tochtweg zijn drempels geen handige maatregel. Dit zorgt er namelijk voor dat auto's afremmen en na de drempels weer hard optrekken. Het hardrijden blijft dan bestaan maar gebeurt dan tussen de drempels. Het plaatsen van bloembakken op de weghelften wordt als alternatief voorgesteld. Door deze bloembakken moeten automobilisten goed opletten of ze kunnen passeren. Naar verwachting haalt dit de snelheid meer omlaag.

## Inloopbijeenkomst recreatieparken



### Wanneer?

20 november 2023

### Waar?

Brasserie Gezelligg

### Met wie?

± 50 bewoners van de recreatieparken

Op 20 december vond de inloopbijeenkomst voor de recreatieparken in Brasserie Gezelligg plaats. Er waren ongeveer 50 bewoners van de recreatieparken aanwezig. De verschillende thema's van het gebiedspaspoort stonden op de agenda: Dorps karakter, Wonen, Maatschappelijke en commerciële voorzieningen, Verkeersveiligheid en bereikbaarheid en Duurzaamheid. Ook gingen we in gesprek over de toekomstbestendigheid van de recreatieparken. Natuurlijk konden de bewoners ook over andere onderwerpen input leveren. Het was een constructieve avond. Bewoners waren met name benieuwd over de toekomst van de recreatieparken, maar ze dachten ook graag mee over de toekomst van het hele dorp. Ze waardeerden dat er meegedacht kan worden over het gebiedspaspoort en blijven graag op de hoogte van aankomende bijeenkomsten.

Hieronder staan de belangrijkste opbrengsten van deze bijeenkomst beschreven.

### Wonen



- Tijdens deze avond werd vaak de wens voor permanent wonen op de recreatieparken genoemd. Velen wonen er al en zien graag dat permanent wonen wordt toegestaan. Ze vinden het lastig dat hierover vanuit de gemeente geen duidelijkheid komt, omdat ze erg benieuwd zijn wat er nou wel en niet mag.
- Over de woningbouw in het dorp Moordrecht werd benoemd dat de inwoners interesse hebben in kleine, betaalbare starters- en eengezinswoningen.

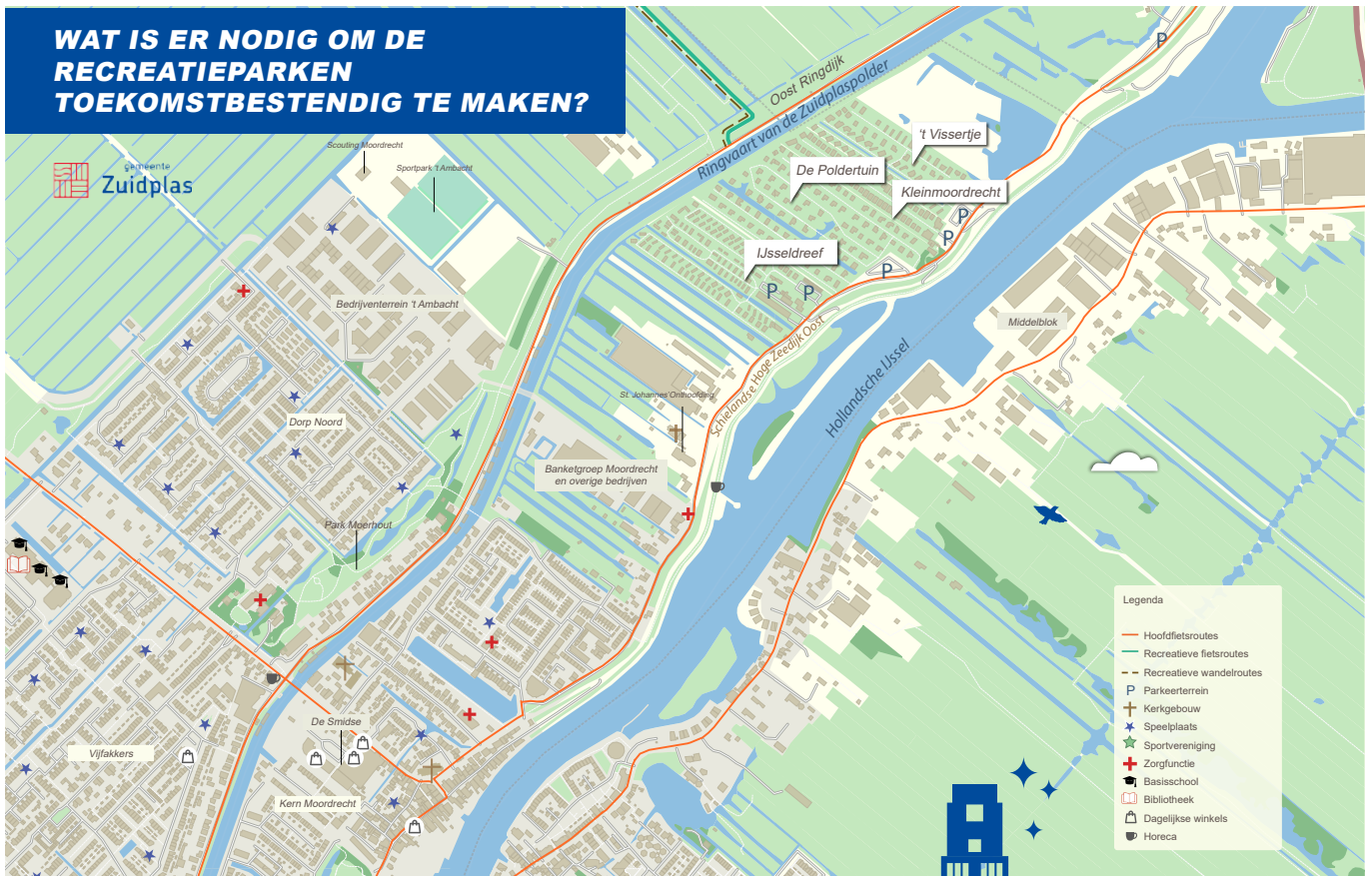
### Voorzieningen



- De bewoners vinden de commerciële en maatschappelijke voorzieningen in het dorp op orde. Voor de dagelijkse boodschap gaan de meesten naar Moordrecht. Voor overige boodschappen, of een grotere supermarkt vinden veel bewoners het geen probleem om naar Gouda te gaan.



Sfeerbeeld (Vereniging Poldertuin, 't Vissertje)



## Duurzaamheid



- Bewoners hebben interesse in het isoleren van hun recreatiewoning. Wel weten ze niet precies wat hiervoor de mogelijkheden zijn.
- Ze hebben ook interesse in zonnepanelen en van het gas af gaan. Ze betwijfelen of er goede elektriciteitskabels liggen hiervoor. Het huidige netwerk is volgens deze bewoners verouderd.
- Ze zien graag dat er laadpalen bij een paar parkeerplekken komen.



Referentiebeeld

## Aandachtspunten op het park

- Wat betreft de voorzieningen rondom het park, vinden ze het onhandig dat de parken zelf het ophalen van afval moeten organiseren. Ook weten ze niet goed of ze naar een milieupark in Zuidplas mogen gaan om groter afval weg te brengen.
- De recreatieparken zijn zelf verantwoordelijk voor het onderhoud van riolering, wateraansluitingen en padenophogingen. Omdat zij ze onderling verbonden in een vereniging voor dit soort kostbare zaken, moeten zij toch de bijdrage ophogen voor de bewoners, terwijl niet iedereen dit kan betalen.

## Bereikbaarheid, parkeren en verkeersveiligheid



- De bewoners zijn tevreden over de bereikbaarheid met de auto, fiets en openbaar vervoer van Moordrecht en het park. Wel staat het af en toe bij de Sluis vast.
- Op de parkeerplaatsen bij de parken is het vaak erg vol en hebben bewoners soms moeite om een plek voor hun auto te vinden.
- De bewoners hebben in het weekend af en toe geluidsoverlast van motoren en hard rijdende auto's over de dijk. Hierover gaan ook veel fietsers, wat voor onveilige situaties kan zorgen.
- In de avond, is het erg donker op de weg onderaan de dijk. Dit komt omdat de verlichting is vervangen op de dijk, waardoor er minder licht naar beneden schijnt. Dit zorgt voor onveilige situaties tussen auto's die de dijk afrijden richting de recreatieparken en de fietsers onderaan de dijk. Het zou hier ook helpen als de verlichting verbeterd wordt én de richting duidelijker wordt aangegeven met verkeersborden. Ook kan de afslag naar de recreatieparken beter worden aangegeven.
- De weg die langs de recreatieparken onderaan de dijk loopt, ervaren de aanwezigen ook als onveilig, met name omdat auto's er vaak te hard rijden.
- Bewoners benoemen verder nog dat ze de Middelweg onveilige en onoverzichtelijk vinden, met name voor kinderen die richting de scholen gaan.



## Veiligheid



- Bewoners voelen zich over het algemeen veilig op en rondom de parken. Er zijn wel een aantal specifieke aandachtspunten. Een paar bewoners benoemen dat er overlast is van jongeren rond het park en in het dorp. Zo wordt er bij de IJsseldreef af en toe vuurwerk afgestoken.
- Ze vragen ook of de gemeente het rijtje knotwilgen tussen het fietspaden en recreatieparken goed kan blijven onderhouden. In het verleden was dit een plek waar mensen zonder vaste woon en verblijfplaats hun tentje opzetten, omdat het groen er heel hoog stond. Nu het goed onderhouden is, speelt dit minder, maar het is wel van belang dat dit zo blijft.
- Bewoners hebben nog niet eerder concreet te maken gehad met wateroverlast. Ze maken zich er wel zorgen om. Zo zien ze dat het waterpeil flink omhoog is gegaan en dat er onderaan de dijk bij veel regen en hoge waterstanden natte plekken ontstaan. Ze zien graag dat de dijk verzwaard wordt, net zoals een stuk verderop richting Gouda gebeurd is.
- Een aantal bewoners benoemen dat ze angst ervaren voor de gemeente. Ze zijn bang om te horen dat ze weg moeten en er niet meer permanent kunnen blijven wonen. Ze missen de betrokkenheid van de gemeente en kloppen minder snel aan als ze iets nodig hebben.

## Verbondenheid met het dorp

- De bewoners van de parken voelen zich wisselend verbonden met het dorp. Een aantal voelen zich niet verbonden, maar vinden dat ook geen probleem. Anderen zouden graag wel meer deel uit willen maken van het dorp.



# Stap 3

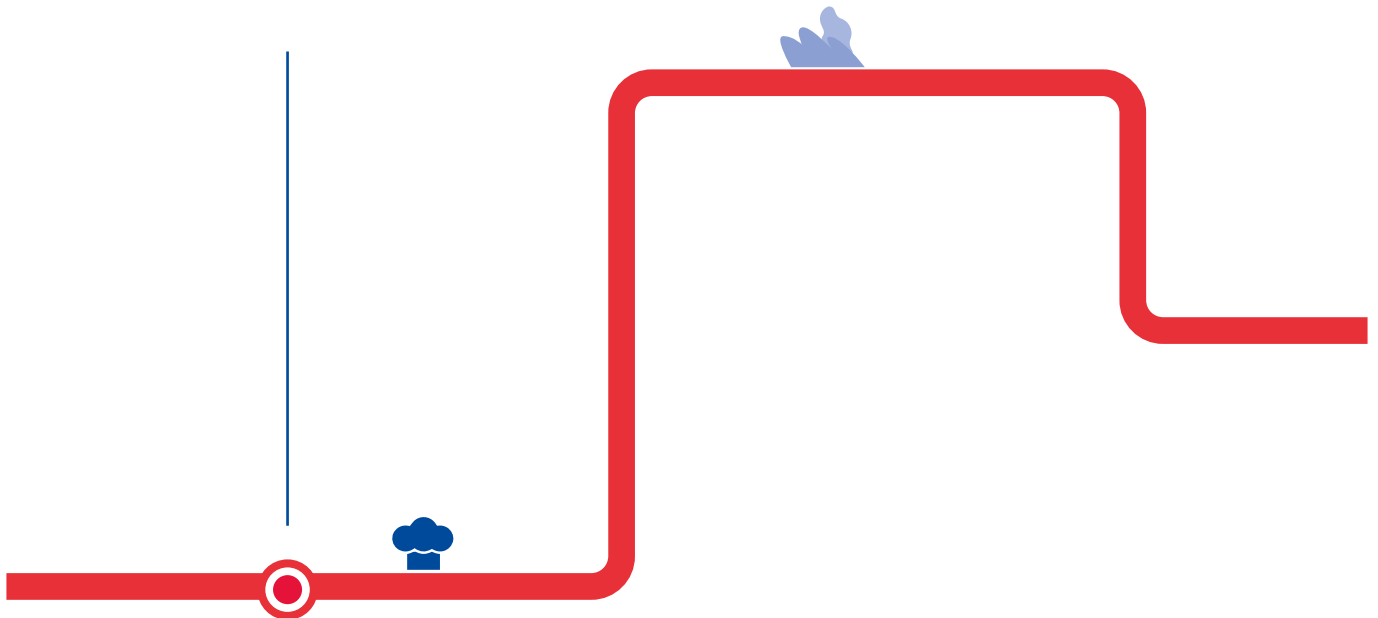
## Koers uitzetten

In deze stap werken we de koers uit op hoofdlijnen, zodat we deze kunnen toetsen en aanscherpen in stap 4. Het uitwerken van de koers gebeurt binnen de gemeentelijke organisatie en samen met de smaakmakers.

### Smaakmakersavond 4

20 maart 2024

p. 54



## Smaakmakersavond 4



### Wanneer?

20 maart 2024

### Waar?

Verenigingsgebouw de Zespunt

### Met wie?

39 inwoners



Er was een grote opkomst van inwoners om in gesprek gaan over het verkeer in en rondom Moordrecht. Deze avond richtte zich specifiek op het doorgaande verkeer, eventuele maatregelen daarvoor en het fiets- en wandelnetwerk binnen én buiten Moordrecht. Deze twee thema's waren door de smaakmakers voorgesteld tijdens de bijeenkomst in november. Er waren veel nieuwe smaakmakers uit het oude dorp aanwezig.



### Toelichting gebiedspaspoort en relatie met andere processen

Omdat er veel nieuwe aanwezigen waren, is het proces van de gebiedspaspoorten kort toegelicht. Ook de relatie met andere processen zoals de mobiliteitsvisie (langere termijn) en bestaande projecten aan wegen of paden (hele korte termijn) zijn uitgelegd. Het gebiedspaspoort zit zelf meer op het korte en middellange termijn. Het geeft input mee aan de mobiliteitsvisie en waar mogelijk kan het als klankbord dienen bij hele korte termijn ingrepen. Deze korte termijn ingrepen kennen hun eigen proces omdat het vaak snel moet gebeuren. De staat van de weg of een brug is bijvoorbeeld zo slecht dat de veiligheid in gevaar komt.

Er is met de smaakmakers afgesproken dat zij uitgenodigd worden voor een aparte sessie over lopende projecten in het oude dorp. Daarnaast volgt er rond de zomer nog een uitnodiging aan alle inwoners om mee te denken over de aanpak van de Middellandse Zee.

### Doorgaand verkeer tussen Gouda en Nieuwerkerk

Uit de beschikbare data blijkt dat het meeste doorgaande verkeer tussen Gouda en Nieuwerkerk aan den IJssel (en vice versa) rijdt. De route vanaf de A20 is minder dominant. Aan de verschillende tafels wordt deze conclusie herkend. Doorgaand verkeer vanaf de A20 neemt volgens de beschikbare data al regelmatig de route via het bedrijventerrein. Ook dit komt overeen met de ervaring van de smaakmakers.

Het doorgaande verkeer gaat dus met name door het dorpshart. Met name tijdens de avondspits zorgt dit voor drukke en regelmatig verkeersonveilige situaties. Het dorps karakter van het dorps hart wordt hierdoor aangetast. Het doorgaande verkeer zal naar verwachting verder toenemen tijdens werkzaamheden aan de A20 en N457. De inwoners roepen de gemeente daarom op om daar nu al samen over na te denken.

## Alternatieve routes, éénrichtingsverkeer, en andere maatregelen

Om doorgaand verkeer van Gouda naar Nieuwerkerk aan den IJssel in het dorpshart te beperken, werden verschillende oplossingen voorgesteld. Een eventuele alternatieve route via het 't Ambach (bedrijventerrein) en Land voor Water wordt als een goed alternatief gezien. Hoewel dit het probleem verplaatst, is het Land voor Water meer geschikt voor verkeer doordat het een bredere weg is dan bijvoorbeeld de Dorpsstraat. De bus rijdt hier namelijk ook langs.

Deze route zal alleen gebruikt worden als de huidige route minder aantrekkelijk of niet meer mogelijk is. Bij elke groep smaakmakers is voorgesteld om het dorpshart autoluw te maken, bijvoorbeeld door éénrichtingsverkeer in te stellen in de Oost Buurtstraat. In de Kerklaan en het Kerkplein geldt nu al een verplichte rijrichting, dit kan doorgetrokken worden richting de Oost Buurtstraat. Hierbij moet wel aandacht besteed worden aan het voorkomen van een nieuwe sluiproute door de Burgemeester Brandtstraat en de Leliestraat.



Een ander idee om het sluipverkeer op de dijk te reguleren is het verlagen van de snelheid van 60 kilometer per uur naar 30 kilometer per uur. Verder zou er niet alleen naar Moordrecht gekeken moeten worden maar naar de bredere regio: *“De file begint al op de N219 in Nieuwerkerk en bij Oudewater”*. Andere voorgestelde maatregelen zijn: een ringweg rond het dorp, alleen toegang op kenteken voor inwoners, een spitsverbod, aanpassing van verkeersborden vanaf Waddinxveen (verkeer naar Moordrecht wordt daar nu via de Schielandse Hoge Zeedijk Oost gestuurd in plaats van via de Middelweg) en snelheid remmende bloembakken.



Kaart met straatnamen

## Doorgaand vrachtverkeer in het dorpshart

Naast personenauto's rijdt er ook regelmatig vrachtverkeer door het oude dorp. Veel inwoners gaven aan dit als onveilig te ervaren. Daarnaast zorgen deze zware voertuigen voor schade aan de historische panden. Op de Schielandse Hoge Zeedijk Oost staan ter hoogte van de recreatieparken twee verkeersborden waarop aangegeven wordt dat vrachtwagens rechts af horen te slaan richting het bedrijventerrein. Deze borden zijn vaak vuil en kunnen meer opvallen. Door dit aan te pakken wordt de route via het bedrijventerrein duidelijker aangegeven zodat er minder vrachtverkeer door het dorp rijden.

Recentelijk is het vrachtwagenverbod in de Oost Buurtstraat vervangen door een lengtebeperking. Vrachtwagens tot 12 meter mogen de Oost Buurtstraat nu in vanaf de Schielandse Hoge Zeedijk Oost. Inwoners geven aan dat dit vaker genegeerd wordt in vergelijking met vroeger. De gemeente zou met ontheffingen kunnen werken om enkel vrachtverkeer wat het dorpshart als bestemming heeft toe te laten. Veel ondernemers houden al rekening met de krapte van het dorpshart door hun leveranciers met kleinere wagens te laten komen.

## Ruimte voor fietsers en voetgangers

Op veel plekken in het dorp kan er veilig gewandeld en gefietst worden. Op sommige plekken kan het echter nog veiliger of ontbreken bepaalde routes. Door dit op te pakken zullen naar verwachting nog meer mensen de fiets pakken of wandelend op pad gaan.

### Binnen het dorp

De straten in het dorpshart zijn te smal voor doorgaand verkeer. Inwoners stellen daarom voor om het dorpshart autoluw te maken, zie hierboven voor verdere toelichting. Dit zorgt er ook voor dat Moordrechtenaren veiliger kunnen fietsen en wandelen in het dorpshart.

Verder wordt er volgens inwoners hard gereden in de Dorpsstraat door (zwaar)verkeer. De snelheid zou daarom van 30 kilometer per uur naar 15 kilometer per uur verlaagd kunnen worden. Bloembakken die half op de weg staan zouden het verkeer ook af kunnen remmen. Momenteel parkeren een aantal inwoners bewust hun auto half op de weg om het verkeer te remmen. Dit vinden ze alleen niet passen bij het dorpse karakter.

De toegang tot het park aan de Drost IJsermansingel wordt als onveilig en onprettig beschreven. Verkeer komt namelijk hard vanaf de dijk naar onderen gereden. Automobilisten houden geen rekening met eventuele overstekende voetgangers.

Ook tijdens deze bijeenkomst werd een aantal keer genoemd dat de Middelweg onveilig voelt voor overstekende fietsers en voetgangers, met name voor kinderen. De genoemde punten kwamen grotendeels overeen met de inbreng in november, zie [Smaakmakers bijeenkomst 3](#). Sommige ouders gaven aan dat zij hun kinderen met de auto naar school brengen omdat ze de oversteek hier te gevaarlijk vinden. Een eventuele extra plek om de Middelweg over te steken bij de Schuddebeurslaan zou het kruispunt met het Land voor Water kunnen ontlasten. Maar als het kruispunt aan het Land voor Water veiliger zou zijn, is een extra plek om over te steken niet nodig.



### Rondom het dorp

Veel inwoners zijn blij met de GroenBlauwe zone. Een extra fiets- en wandelverbinding vanaf 't Ambacht richting de GroenBlauwe zone is wel wenselijk. Dit maakt het gebied toegankelijker voor een bredere doelgroep.

Het plan voor een mogelijk te ontwikkelen Restveengebied kan aansluiten op de GroenBlauwe zone. Bijvoorbeeld door het bestaande fietspad in het verlengde van de Oude Spoorbaan via de Middelweg door te trekken naar de GroenBlauwe zone.

Ook zijn de inwoners van Moordrecht trots op het zijn van een dijkdorp. Het zou daarom fijn zijn om te kunnen wandelen op of onderaan de dijk en langs de Hollandsche IJssel.



Kaart met straatnamen



# Stap 4

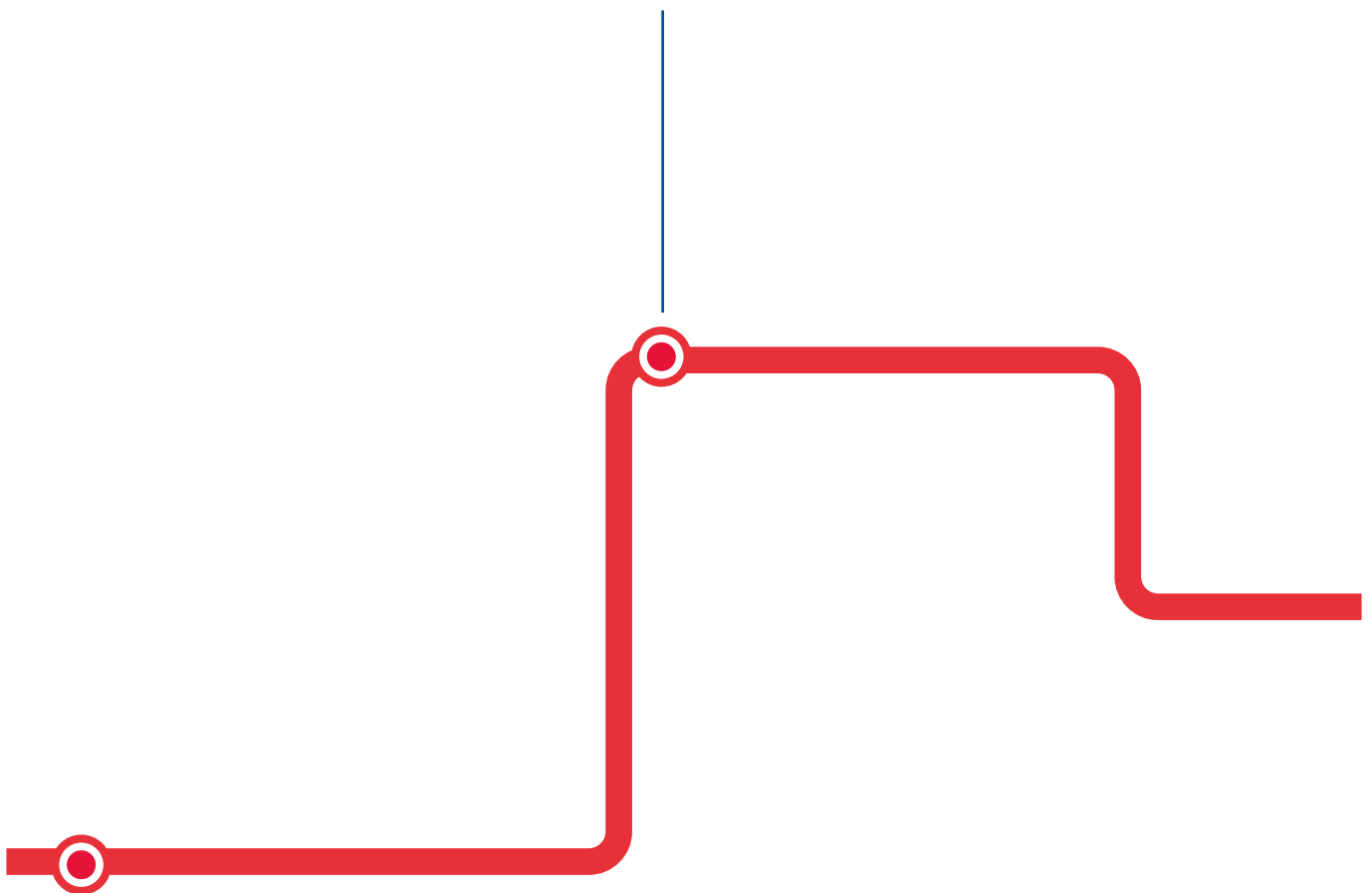
## Smaak bepalen

We gaan weer op verschillende manieren met mensen in gesprek via online polls, op straat en via een Denk Mee Café. Zo scherpen we met inwoners, ondernemers, organisaties en andere partijen uit Moordrecht de koers verder aan.

### Het dorp in 3

27 en 30 maart 2024

p. 58



## Het dorp in 3



### Wanneer?

27 en 30 maart 2024

### Waar?

Winkelcentrum De Smidse en  
Korfbalvereniging IJsselvogels



Woensdag 27 maart en zaterdag 6 april zijn we het dorp weer ingegaan. De afgelopen periode hebben we de voorlopige koers voor het gebiedspaspoort Moordrecht uitgewerkt. Op basis van eerdere participatie momenten is er een voorlopige koers opgesteld voor het gebiedspaspoort. Deze wilden we met inwoners aanscherpen en verfijnen.

Bij de Smidse hebben we vooral vijftigplussers en senioren gesproken. Ook spraken we een paar jonge vaders en moeders.

Op zaterdagochtend bij de IJsselvogels spraken we vooral ouders en grootouders van korfballende kinderen.

Aan de hand van zes panelen stelden we gerichte vragen om dieper in te gaan op de opbrengsten uit eerdere participatie activiteiten. De zes panelen gingen over de thema's:

- verbinding : verkeer, recreatie en groen
- beleving of dorps karakter : dorpshart, IJssel en Ringvaart
- functies : wonen, dorps huis, kinderopvang en winkels

Hiernaast volgt per thema een samenvatting van de gevoerde gesprekken.

Datum	Locatie	Met wie?
Woensdag 27 maart	Winkelcentrum De Smidse	120 Volwassenen en senioren
Zaterdag 30 maart	Korfbalvereniging IJsselvogels	50 Kinderen, volwassenen en senioren





## Recreatie en groen

Inwoners reageerden positief op het idee om de Hollandsche IJssel beleefbaarder te maken. Bijvoorbeeld door een bankje of een terras onder bij de pont. Een wandelpad onder aan de dijk is ook een mogelijkheid.

Een deel van de inwoners gaf aan dat de recreatie mogelijkheden in het groen slecht te bereiken zijn. Om dit te verbeteren werd de verbinding tussen 't Ambacht en de GroenBlauwe zone regelmatig genoemd.



## Verkeer

Mensen ervaren het verkeer op specifieke plekken als de Middelweg nu als onveilig. De Middelweg voelt op verschillende plekken onveilig, bijvoorbeeld bij het kruispunt met Land voor Water. Het is belangrijk dat de Middelweg zijn dorps entree met een dubbele bomenrij behoudt bij de geplande aanpak van volgend jaar. Veiligere verbindingen zorgen er volgens inwoners voor dat inwoners vaker de fiets zullen pakken, bijvoorbeeld naar de kinderboerderij, school of sport. Ook zorgt het doorgaande verkeer voor drukte en overlast. Er werd dan ook veel ingestemd met het voorstel om de auto meer te gast te maken en fietsers en voetgangers ruimte te bieden. Een deel van het probleem en de oplossing ligt ook bij automobilisten zelf. Een andere weginrichting kan helpen, maar veiliger rijgedrag begint bij bestuurders zelf.

Ook gaan er veel fietsers tegen de regels in over de Schielandse Hoge Zeedijk. Om dit te voorkomen zou het fietspad onder aan de dijk beter aangegeven moeten worden. Minder parkeerplekken in het dorps hart kan ruimte bieden voor groen, terrassen of een plek om elkaar te ontmoeten. Toch is de auto cruciaal in een landelijke omgeving voor een goede bereikbaarheid. Er zou dus altijd plek moeten blijven voor één of twee auto's per huishouden.



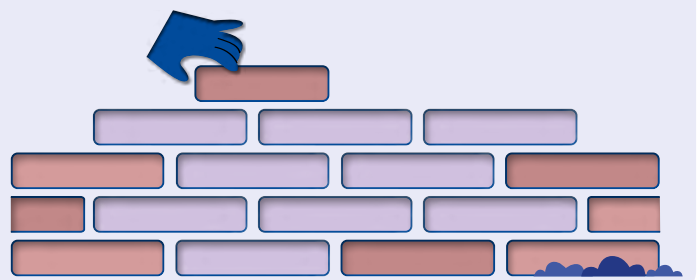
## Wonen

Veel inwoners vonden het een goed idee om een deel van het groene buitengebied te benutten voor extra woningen voor Moordrechtenaren. Bij de korfbalvereniging viel het op dat inwoners minder enthousiast zijn over dit idee. Een rede kan zijn dat hier meer inwoners van de Brinkhorst (nieuwe wijk bij de scholen) waren. De deelnemers gaven aan dat er vooral behoefte is aan betaalbare woningen voor jongeren en ouderen. Ook werd benoemd dat een eventuele nieuwe wijk goed verbonden moet worden met het dorps hart.



## Hoe ziet het ideale dorps huis van de toekomst eruit?

Er is een grote behoefte aan een dorps huis voor jong en oud om samen te komen. Veel deelnemers gaven aan dat voor beide groepen niet genoeg voorzieningen aanwezig zijn in het dorp. Er werden ideeën gedeeld voor multifunctionele ruimtes waar zowel feesten als vergaderingen georganiseerd kunnen worden. Ook viel het idee van een kantine voor een diverse doelgroep goed in de smaak. Als een huisarts, kinderopvang of een fysiotherapeut ruimte nodig heeft dan kunnen deze functies eventueel een plek krijgen in het dorps huis. Maar dit moet er niet voor zorgen dat de sfeer van een dorps huis aangetast wordt, zoals bij het Turf huis. Hier is een ruimte die als dorps huis bedoeld is maar niet zo voelt omdat het binnen een schoolgebouw is.



## Hoe ziet het dorpshart van de toekomst eruit?

Een groot aantal deelnemers gaf aan behoefte te hebben aan een levendiger dorpshart met een leuk terras en ruimte voor groen in het historische centrum.

Veel inwoners zijn tevreden over de aanwezige winkels voor de dagelijkse boodschappen. Toch hadden sommigen behoefte aan een doe-het-zelf winkel en een plek om huishoudartikelen te kopen. Enkele oudere inwoners zien graag winkels terugkeren op de Dorpsstraat. Maar de meeste Moordrechtaren begrijpen dat winkels vooral rond de Smidse zullen blijven. Bijvoorbeeld vanwege het gebrek aan parkeerplekken in de Dorpsstraat en de beperkte mogelijkheden om te laden en lossen met vrachtwagens.

Ondanks de behoefte aan meer levendigheid in het dorpshart is het ook belangrijk om de historie meer aandacht te geven. De inwoners zien graag dat de gebouwen goed onderhouden worden. Het historische dorpshart is namelijk het visitekaartje van Moordrecht.



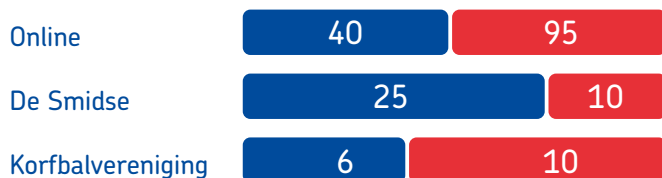
## Online polls

Zowel op straat als online zijn stellingen over de diverse thema's gedeeld. Digitaal waren deze te vinden op Maak Zuidplas. Hier zijn 135 reacties op gekomen. Niet op elke stelling zijn even veel reacties gekomen. De uitslagen per stelling zijn hieronder en op de volgende pagina te zien.

Ik vind het prima om in een deel van het groene buitengebied nieuwe woningen te bouwen voor Moordrechtaren



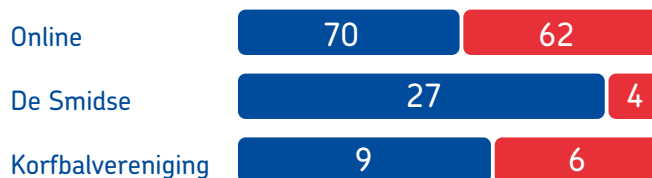
eens                      oneens



Ik wil de Hollandse IJssel meer kunnen ervaren



eens                      oneens



Het is belangrijk dat we een dorps huis krijgen om elkaar te ontmoeten, te vergaderen en een feestje of bijeenkomst te houden



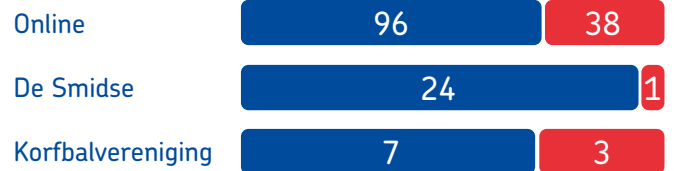
eens                      oneens



Er zijn te weinig activiteiten voor jongeren in Moordrecht



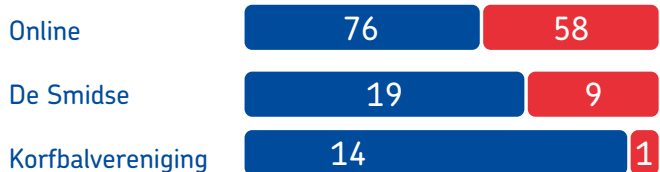
eens                      oneens



In de toekomst is de auto te gast in het dorp: fietsers en voetgangers krijgen meer ruimte



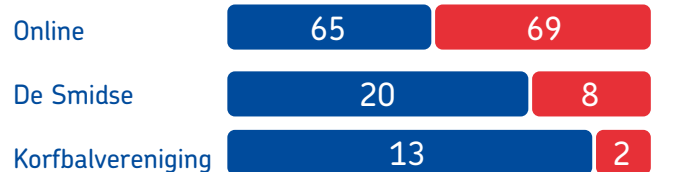
eens                      oneens



Alle winkels die ik nodig heb voor mijn boodschappen zijn aanwezig in het dorp



eens                      oneens



## Smaakmakersavond 4



### Wanneer?

17 april 2024

### Waar?

Verenigingsgebouw de Zespunt

### Met wie?

23 inwoners



17 april vond de vijfde smaakmakersavond in de Zespunt plaats. Samen met 23 inwoners gingen we in gesprek over groen, water en verbindingen voor fietsers en voetgangers in en rondom Moordrecht. Hierbij lag de focus op het Restveengebied, de GroenBlauwe zone, groen in het dorp en de beleving van de Ringvaart en de Hollandse IJssel.

De groene en waterrijke omgeving wordt als kwaliteit van Moordrecht gezien. Deze thema's zijn tijdens de vorige bijeenkomst zelf geagendeerd door de smaakmakers. Eerst is er een plenaire presentatie gehouden over het groen in het dorp, de GroenBlauwe zone en het Restveen gebied. Vervolgens is in groepen aan tafel gediscussieerd over de verschillende plekken en thema's. Hieronder leest u per thema wat er aan de verschillende tafels besproken is.

### Restveengebied

Weinig inwoners kenden het project van het Restveengebied. Dit is niet vreemd, het Restveengebied zit nog in een vroege fase van het project. Het gebied ligt globaal tussen de GroenBlauwe zone, snelweg A20, Nieuwerkerk aan den IJssel en de Ringvaart in. Door bodemdaling wordt dit gebied steeds minder geschikt voor veeteelt. Een mogelijke oplossing kan een overgang naar meer natuur in combinatie met ruimte voor

een agrarische functie en recreatie. De gemeente is daarom samen met de provincie in gesprek met de huidige gebruikers van dit gebied (meestal boeren) en de grondeigenaren over dit perspectief.

### Behouden groene rand

Het Restveengebied wordt nu vooral ervaren door te wandelen in het verlengde van de Oude Spoorbaan richting de Middelweg. De groene rand rondom het dorp wordt door veel inwoners gewaardeerd. Sommigen vinden het beeld van de koeien en schapen in de weide passen bij het landelijke karkater. Anderen zien kansen om de beplanting diverser en wilder te maken.

Er klonken wel zorgen over deze groene rand. Sommige smaakmakers vrezen dat een eventueel nieuw station, een eventuele uitbreiding van Moordrecht en het groeiende Westergouwe veel van het groen zullen wegnemen.

### Een gebied voor voetgangers en fietsers uit de drie dorpen

Het Restveengebied komt tussen Moordrecht, Nieuwerkerk en het Vijfde Dorp te liggen. Het gebied zou daarmee een perfecte 'achtertuin' kunnen worden voor deze dorpen. Zo kunnen bewoners meer genieten van de groene omgeving waarin ze leven. Het is hierbij belangrijk dat het niet een druk



recreatiegebied wordt, waar mensen van ver naartoe reizen. Het gebied moet zich met name richten op voetgangers en fietsers en hoeft niet toegankelijk te worden met de auto.

#### Een rustig gebied met diverse beplanting

De wens is voornamelijk om het gebied rustig te houden en de natuur en biodiversiteit te laten opbloeien. Iemand stelde voor om de sfeer van de GroenBlauwe zone door te trekken naar het Restveengebied. Het gebied was daarnaast best wel een beetje verwilderd: "laat de natuur haar gang maar gaan".

Als er recreatie wordt toegevoegd, zien mensen dit het liefst kleinschalig voor zich. Bijvoorbeeld met kano's of fluisterbootjes zodat het gebied rustig blijft. Kleinschalige horeca is mogelijk maar dit kan ook gecombineerd worden met de GroenBlauwe zone. Een deelnemer noemde ook dat 'In de Krom' hier een geschikte optie voor kan zijn.

#### Landbouw en groen inzetten voor collectiviteit

Ook klonken er ideeën om in dit gebied op een innovatieve manier te boeren. Een aantal inwoners hopen dat er ruimte blijft voor akkerbouw en eventueel vee in een diverse, groene omgeving. Dit moet dan aangepast worden op de bodemdaling en de natte ondergrond. Dit kan niet alleen een ecologische functie hebben, maar ook een educatieve bijdrage leveren. Zo kunnen hier schoolklassen worden uitgenodigd en workshops worden gegeven.

Verder waren er ideeën om volkstuinen en waterspeelplaatsen in te zetten voor samenkomst in een groene omgeving.

#### GroenBlauwe zone

De GroenBlauwe zone wordt gewaardeerd om de rust die er heerst. Zo werd er verteld dat je in dit gebied de zwaluwen kunt horen zingen. Deze stilte wordt erg gewaardeerd en willen veel mensen daarom behouden.

#### Toegankelijk voor een diverse groep mensen

Op dit moment zijn het voornamelijk 50-plussers en mensen met honden die af en toe in het gebied een rondje gaan wandelen. Toch leek het de deelnemers van de bijeenkomst goed als een diversere groep van de groene omgeving gebruik gaat maken.





Om dit te realiseren is een betere loop- en fietsverbinding tussen Moordrecht en de GroenBlauwe zone nodig. Ook kan de bewegwijzering nog beter.

### Een startpunt voor het gebied

Op de bijeenkomst klonk het idee om een herkenbaar startpunt te maken voor het gebied. Dit kan bijvoorbeeld met een kaart van het gebied, een waterdrinkpunt, fietsenrekken en een bankje.

Sommigen deelnemers stelden ook parkeerplekken voor. Anderen wilden juist dat het gebied alleen bereikbaar blijft voor fietsers en voetgangers om de rust te behouden.

### De GroenBlauwe zone beleefbaarder maken

Tijdens de bijeenkomst klonken er veel ideeën om het gebied beleefbaarder te maken. Ondanks dat de rust op prijs gesteld wordt, klonk de opmerking dat het een monotoon geheel van grote vierkante vlakken is. De ideeën om dit te verbeteren zijn:

- Recreatie: speeltuin, kinderboerderij, waterglijbaan, waterfietsen, kanoën, waterspeeltuin, trekpont.
- Natuurbeleving: rietkragen, bomen, diverse (water)planten
- Hondenloopgebied: zwembijver
- Beleefbare route: zachte kronkelende paden, uitkijktoren.
- Kleinschalige horeca: een klein barretje met een paar tafeltje voor ijsjes, frisdrank en koffie.



### Groen in het dorp

Een aantal inwoners van Moordrecht gaven aan, ondanks de beperkte ruimte, meer groen in het dorp te willen. Vooral rondom de kerk, op het Kerkplein en langs de Middelweg zien zij kansen voor vergroening. Ook de omliggende wijken werden als 'versteend' omschreven. Er klonken ideeën voor meer bomen, struiken, perkjes, gras, en bloemen. Inwoners zijn ook bereid om extra groen in hun wijk, zelf te onderhouden. Hiermee zijn de kosten voor de gemeente lager en dit draagt ook bij aan verbinding tussen burens.

Door de beperkte ruimte voor groen in het dorp, is het behoud van de groene rand rondom Moordrecht van belang.

Moerhout, het park van Moordrecht, kennen sommige bewoners niet. Anderen komen er niet vaak, omdat het vooral als hondenuitlaatplek wordt gebruikt en er jeugd hangt. Om het park iets aantrekkelijker te maken, klonk het idee om een pluktuin toe te voegen. Ook werd er voorgesteld om de route naar de GroenBlauwe zone vanaf park Moerhout te laten starten. Op die manier wordt het park ook regelmatig benut!

### Ringvaart & IJssel beleven

De Ringvaart en de Hollandse IJssel worden als belangrijk onderdeel gezien van het Moordrechtse karakter. Toch kan deze nog meer beleefd worden. Er is behoefte aan een wandelpad langs zowel de Ringvaart als de Hollandse IJssel.

### Water inzetten als verbinding

Op de bijeenkomst klonken er ideeën om het water in te zetten als verbindende route tussen Moordrecht en Gouda.

Ook zou het leuk zijn als recreatieve fietsers langs het water een kleine pauze kunnen houden. Voorheen was er een fietscafé. Er klonken ideeën om deze terug te laten komen bij het pontje.





# Stap 5

## Aan de slag

In deze stap werken we toe naar de afronding van het gebiedspaspoort. We brengen de verschillende thema's samen op basis van de opgehaalde inbreng vanuit het dorp, bestaand beleid, feiten, data en cijfers. Met deze verschillende onderdelen bepalen we welke kansen er liggen voor Moordrecht in het dorp en andere bestaande of toekomstige projecten. Samen met de smaakmakers, bezoekers van het Denk Mee Café en het dorp verfijnen we deze richting.

