**Vragen en antwoorden over reconstructie Bosveen en Rietveen**

In het kader van de participatie is op de informatieavond van 11 juli jl. het concept voorlopig ontwerp Bosveen en Rietveen gepresenteerd aan de bewoners. Zowel tijdens die avond alsook daarna per mail hebben wij veel opmerkingen en vragen gekregen van de bewoners. Het is heel goed dat er veel bewoners betrokken zijn bij de nieuwe plannen. Wat kunnen wij daarmee doen?

Participatie betekent niet dat alle ingebrachte meningen en ideeën overgenomen moeten worden in het ontwerp. Dit hangt af van de mate van invloed die mogelijk is binnen de kaders van het reconstructieproject. In dit project is dat beperkt tot een beredeneerd advies over de aspecten indeling/ inrichting, groen/ bomen, afvalinzameling, verkeersmaatregelen, bankjes, hoogteverschillen. Op de aspecten openbare verlichting, bestrating, speelvoorzieningen en uitvoering van de werkzaamheden hebben bewoners geen invloed. Definitieve besluiten worden genomen door het bestuurlijk orgaan.

Alle relevante vragen en reacties die wij hebben ontvangen tot 23 juli jl. hebben wij verzameld en verwerkt in dit document. Adviezen die wij hebben gekregen zijn besproken en waar het mogelijk was ook meegenomen (verwerkt) in het ontwerp.

De aangepaste tekeningen dd. 25 juli 2024 zijn nu ter inzage gelegd voor iedereen. Komende weken, tot 13 augustus 2024, kunnen de bewoners stemmen op een van deze varianten. Daarna gaan wij desbetreffende variant verder uitwerken tot een definitief ontwerp.

Wat is nu de bedoeling met de riolering, wordt die vervangen of niet?

Het vuilwaterriool wordt niet vervangen. Een aantal jaren geleden is de riolering gerelined. Relining is een methode waarbij een nieuwe leiding in de bestaande riolering en standleiding wordt geplaatst. Naar verwachting is er pas over tientallen jaren weer onderhoud nodig. De HWA-afvoeren van de woningen blijven ongewijzigd. Op dit moment voeren we een aanpassing door van 20 zinkputten (in de voortuinen) in het plangebied. Als dit het gewenste resultaat oplevert, volgen de andere putten ook. Deze proef staat los van het opknappen van de rest van de buitenruimte.

In de nieuwe straatinrichting van Bosveen en Rietveen zullen parkeerplekken met de groene tegels verhard worden waardoor het hemelwater makkelijk afgevoerd kan worden naar de ondergrond. Daarnaast worden in de straten kolken geplaatst die tijdens een hevige regenbui het water kunnen opvangen en via kolkleidingen afvoeren naar het nieuwe aan te leggen HWA-riool in de Batavierlaan.

De HWA-afvoeren van de woningen blijven ongewijzigd. De eigenaren van de private woningen zullen niet verplicht worden om hun HWA af te koppelen.

Openbare verlichting - de lantaarnpalen staan soms op rare punten. Worden deze verplaatst?

In de ontwerpen worden de plekken van de lantaarnpalen opnieuw bepaald in de latere fase als de straatinrichting definitief is. Ze komen dus niet standaard terug op de huidige plekken.

Waarom houden we de straat niet bij de huidige indeling (verspringen van de stoepen) en vervangen jullie niet alleen de bestrating en het groen?

We willen voldoen aan de huidige richtlijnen en de uitgangspunten (beperken rijsnelheid en minder steen). Uit de enquête onder de bewoners van deze straten in januari dit jaar is veiligheid genoemd als het grootste aandachtpunt. Daarna worden speelgelegenheid voor (kleine) kinderen en meer parkeerplaatsen genoemd. Verder zijn klimaatadaptatie en duurzaamheid belangrijke aspecten die meegenomen moeten worden in de nieuwe straatinrichting. De huidige inrichting voldoet niet aan de huidige richtlijnen en uitgangspunten.

Is er nog de mogelijkheid iets te doen met een speeltoestel?

In beide straten is er een klein stukje groen (Bosveen 24-28 en Rietveen 22-30). We weten dat de wens er is en bij de uitwerking van de plannen kunnen we kijken of daar iets mee te doen is. Vanuit beheer is besloten geen speeltoestel te plaatsen. Er zijn namelijk al andere speelvoorzieningen in de buurt. We houden hierbij de richtlijnen over de spreiding van speelplekken aan uit het speelruimteplan (<https://www.zuidplas.nl/beleid-groen>). Wat we wel kunnen doen is de stukjes groen inrichten met gras, zodat kinderen er kunnen spelen (met eigen speelgoed).

Kunnen de trillingen van drempels schade veroorzaken aan mijn huis?

De woningen in Bosveen en Rietveen zijn onderheid. De kans op schade aan de omliggende woningen is dus klein. Wel bekijken we of bij het plaatsen van drempels technische mogelijkheden (rubberen rand om drempel, lagere drempel of alleen visuele markering) zijn waardoor de trillingen niet kunnen ontstaan of heel beperkt zijn.

Kunnen de twee parkeerplaatsen bij Bosveen 48 blijven?

We kunnen maar 1 parkeerplaats hier terugplaatsen. Dit heeft te maken met de afstand tot de andere parkeerplaatsen.

Aantal parkeerplaatsen in nieuwe situatie wordt minder

We gaan uit van alle vaste parkeerplekken. Die zijn ook meegenomen in de parkeertelling. Bij het nieuwe ontwerp moeten we rekening houden met de huidige richtlijnen, waardoor er niet aan ontkomen wordt dat ‘gedoogplekken’ verdwijnen. De parkeerplekken zijn openbaar en het is niet verboden voor mensen van Batavierlaan om daar te parkeren.

Afmetingen van de straat en parkeerplekken

Wij zorgen dat alle maten conform de voorschriften zijn. Ook de rijcurves zijn conform de normen. Voor de rijcurve voor het doorgaande verkeer is rekening gehouden met een groter voertuig dan een personenauto. De breedte van de gehele straat is niet gelijk over de gehele lengte. Hierom is de keuze gemaakt om de benodigde rijbaanbreedte en de parkeervakbreedte als vaste maat aan te houden.

Wij bekijken welke inrichting het best past in deze straten en zorgen dat het aantal (legale) parkeerplaatsen niet minder wordt. Naar aanleiding van de opmerkingen tijdens het overleg met de klankbordgroep, informatieavond en e-mails van de bewoners zijn ontwerpen al gaandeweg deels aangepast.

Laden en lossen

Tijdens het laden en lossen is er de mogelijkheid om tijdelijk in parkeerplekken te staan of op de straat.

Bestaande (legale) inritten

Alle inritten zullen ook in de nieuwe situatie vrij blijven van obstakels. Parkeren is alleen toegestaan in de gemarkeerde parkeervakken.

Woonerf - uitrijden uit parkeergarages en opritten geven gevaarlijke situaties in combinatie met aankomend verkeer

De rijbaan wordt hier verbreed. Indien mogelijk wordt ook een extra strook voor de garages aangebracht. In dit geval voor de woonerf-variant ligt de maximaal toegestane snelheid op 15 km/uur. De kans op ongevallen wordt hierdoor ook verkleind.

Schuine parkeerplaatsen
Voor deze parkeerplaatsen geldt achteruit inparkeren en vooruit wegrijden. Zo is er meer overzicht en minder kans op ongevallen. Het achterste deel van de vakken wordt voorzien van biggenruggen.

Aanbiedingplaatsen t.b.v. vuilcontainers

Deze plaatsen worden groter gemaakt.

Groene vakken in de hoeken van de straat

De meningen zijn verdeeld over deze plekken: gras of lage beplanting. In de nieuwe inrichting willen wij daar gras en een of meer bomen hebben. Hier kunnen dan kleine kinderen spelen (met eigen speelgoed).

Kabels en leidingen

Kabels en leidingen zijn gecontroleerd en waar twijfels zijn worden proefsleuven gegraven.

Waarom worden straten Rietveen en Bosveen gezamenlijk aangepakt en niet uit elkaar gehaald?

Reconstructie van deze twee straten is één project. Wij kunnen geen aparte gesprekken voeren met de bewoners van deze straten. De nieuwe inrichting zal ook gebaseerd worden op één (gezamenlijk) concept.